VOLVO V70

Modellår 2011

GÄLLER FRÅN APRIL 2010

DET FINNS MER I LIVET ÄN BILAR. DET ÄR JOBBET SOM LIGGER FRAMFÖR, DET ÄR ALLT ROLIGT SOM VÄNTAR, DET ÄR HANS UPPFATTNING OM ATT HA KUL, DET ÄR HENNES UPPFATTNING OM ATT HA KUL, DET ÄR ATT SKAPA TID FÖR EN LÖPARRUNDA, DET ÄR YOGA-MATTAN VI KÖPTE, DET ÄR LÅNGHELGEN SOM HÄGRAR, DET ÄR EN PLATS DU ALDRIG SETT, DET ÄR BARN SOM VÄXER UPP, DET ÄR FÖRÄLDRAR SOM BLIR YNGRE, DET ÄR VÄNNER SOM ALDRIG FÖRÄNDRAS, DET ÄR PRYLARNA VI ALDRIG ANVÄNDER, DET ÄR BÖCKERNA DU VILL LÄSA, DET ÄR LÅTARNA VI BARA MÅSTE DANSA TILL, DET FINNS INGA TRÅKIGA ÖGONBLICK, DET ÄR EN SPELNING I KVÄLL, DET ÄR MATCH I MORGON, DET ÄR ATT TÄNKA STORT, DET ÄR ATT SE BRA UT, DET ÄR ATT GÖRA RÄTT, DET ÄR ATT GÖRA DETTA OCH ATT GÖRA MER.

INNEHÅLL

VOLVO V70

Förarstöd	4
Prestanda	8
Förarmiljö	12
Komfort	14
Underhållning i bilen	16
Flexibilitet	18
Personlig säkerhet	22
Säkerhet & Miljö	24

DIN VOLVO V70

Motorer & Utrustningsnivåer	30
Stilguide	32
Exteriördesign & Lacker	34
Interiördesign	39
Inscription	46
R-DESIGN	48
Funktioner & Tillval	50
Standardutrustning	69
Tillvalstabeller	71
Care by Volvo	73

www.volvocars.se

OBS! De bilar som visas i denna broschyr är i vissa fall extrautrustade. En del av den utrustning som anges i text är standard på vissa modeller och tillval för andra. På sidorna 69–72 ser du vad som är standardutrustning och tillval.

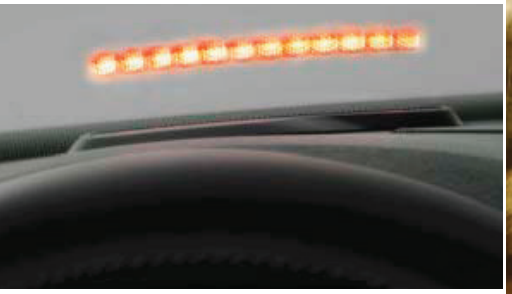
Precis som du, bjuder den här bilen alltid på det lilla extra.

Högst tillmötesgående. Det är en rättvisande beskrivning av Volvo V70 och, inte att förglömma, dess ägare. Den här bilen är en närmast mirakulös mix av modern lyx och användbarhet. Ett nog så uppfriskande bevis på att generositet aldrig blir omodernt.

Volvo. for life

Visst kan det kännas skönt att komma iväg. Men det ska också vara tryggt på vägen tillbaka.

Samma högteknologi som normalt återfinns uppe bland molnen finns nu tillgänglig på gatunivå. I det här fallet avser vi den avancerade radar- och digitalkamerateknikten som läser av avståndet till framförvarande fordon och automatiskt hjälper dig hålla avståndet. Tekniken kan också hålla koll på vägmarkeringarna och din körstil för att därigenom kunna uppmärksamma dig om du är trött eller okoncentrerad. Tryggt och bekvämt hela vägen, tur och retur.



Vid en närmare titt inuti Volvo V70 kommer du att hitta en hel del imponerande intelligens (utöver den hos föraren och passagerarna, förstås). I hastigheter över 30 km/h kan **ACC (Adaptive Cruise Control)** automatiskt hålla avståndet till bilen framför dig. Vid landsvägs- och motorvägskörning kan **Collision Warning med autobroms** varna om du kommer för nära framförvarande fordon och kan – om en kollision inte kan undvikas – även bromsa för att mildra effekten av en krock. På långkörningarna, där det ibland är lätt att tappa skärpan, kan **DAC (Driver Alert Control)** påminna dig om du blir okoncentrerad. Dessutom finns **LDW (Lane Departure Warning)** som kontinuerligt läser av bilens position på vägen och kan uppmärksamma dig om du är på väg att lämna din fil utan att använda blinkern.

Med begåvning för en accelererande utveckling.

Snabb acceleration ger en mycket speciell känsla av säkerhet. Och varje Volvomotor är konstruerad för att den känslan ska hålla i sig länge. Vilken du än väljer till din V70, får du en motor som utnyttjar bränslet optimalt och ger kraft för alla situationer. Särskilt utmärker sig Volvos nya vidareutvecklade högprestandadiesel D5 – klassledande med hela 205 hk och 420 Nm tack vare ny högtrycksinsprutning med avancerade Piezo-injektorer och sekventiell dubbelturbo (det ger dig både låg bränsleförbrukning och smidig tillgång till motorkraften över hela varvtalsregistret). Ett annat starkt alternativ är nya femcylindriga D3 med singelturbo och 163 hk/400 Nm. Eller så väljer du den ultraeffektiva nya fyrcylindriga turbodieseln DRIVe med klassens lägsta bränsleförbrukning och utsläpp av CO_2 (endast 119 g/km). Och vill du göra en insats för att bromsa den globala uppvärmningen, kan du välja någon av Volvos E85 bioetanoldrivna Flexifuel-motorer på 145 hk eller 231 hk.

Håll fast vid det som är dig kärt. Särskilt skarpa kurvor.

Det är inte bara på insidan av Volvo V70 som du finner gott sällskap. Bilens exceptionella vägegenskaper och prestanda plockar fram det bästa från så gott som vilka vägar som helst, särskilt de kurviga. Den breda spårvidden och den vridstyva karossen bidrar till detta – allt i utsökt samspel med det sofistikerade chassiet, den hastighetsberoende kuggstångsstyrningen och den eleganta aerodynamiken. Känslan av säkerhet och spänst förstärks av den effektiva drivlinan och Volvos elektroniska stabiliseringssystem. Och för att fullända upplevelsen, kan du komplettera med Volvos fyrhjulsdrivning och aktivt Four-C-chassi (med en knapptryckning kan du välja hur mycket feedback du vill ha från vägen). Helt klart att Volvo V70 är byggd för att tillfredsställa betydligt fler laster än att bara lasta.

Allt handlar inte om dig.
Men vi gör ett undantag här.

Kör du en Volvo V70 är du i händelsernas centrum. På insidan finns inget tillkrånglat, bara befriande renhet. Skandinavisk design har en förmåga att minska stressen och göra den mest avancerade teknik lätt att förstå och använda. De intuitiva kontrollerna för bilens infotainment- och klimatsystem är inom bekvämt räckhåll i den svävande mittkonsolen. Förarstolens och rattens många inställningsmöjligheter gör att du snabbt och enkelt hittar en perfekt körställning. Sittkomfort och ergonomi är av bästa märke (d.v.s. Volvo), och väljer du elmanövrerade framstolar med minne kan upp till tre olika förare få både stol och ytterbackspeglar automatiskt inställda efter individuella preferenser. Och för dig med sportigare ambitioner finns Dynamic framstolar med djupare skålning och kraftigare sidostöd som håller dig på plats när vägen svänger. Naturligtvis sitter även de andra i bilen lika bekvämt som du i förarstolen, men det kanske du bjuder på.

Säkerhet och komfort i lika stort överflöd.

Om teknik är konsten att göra det bekvämt för sig, är interiören i Volvo V70 ett avancerat exempel på kompromisslös spjutspetsteknik. Både kupén och lastutrymmet har en skönt ombonad atmosfär, präglad av den eleganta enkelheten hos skandinavisk design. Här finner du mer komfort för passagerarna, mer förvaring för dina prylar, mer utrymme för dina laster och mer av det vi är mest stolta över – säkerhet. Bland innovationerna finns integrerade bälteskuddar (som kan ställas in i två steg eftersom barn växer) med belastningsbegränsare och vidareutvecklat sidokrockskydd med förlängd krockgardin och – för första gången i en herrgårdsvagn – laminerade rutor runt om. Och med Volvos panelinlägg av äkta trä och genuin läderklädsel blir även lyxkänslan i världsklass.

Det här är en herrgårdsvagn som också kan hålla tonen.

Volvos sofistikerade ljudanläggningar är bland de främsta i sin klass – särskilt Premium Sound med den senaste generationen Dolby surround-ljud och nio spektakulära high-end-högtalare. Dolby® Pro Logic® II med centerhögtalare och en avancerad ljudprocessor ger en unikt tredimensionell och naturtrogen ljudåtergivning. Alla i bilen kan njuta av ett lika välbalanserat stereoljud oavsett var man sitter – ett stort steg för ökat välljud och välbefinnande i bilen.

Visst kan du få allt.
Och det mesta kan du ta med dig.

Volvo V70 inbjuder inte bara till att köras. Den ber dessutom om att användas. Ett synnerligen flexibelt lastutrymme på 525 liter (när insynsskyddet är utdraget och baksätena uppfällda) ser till att du kan få med dig förnödenheter av nästan alla de slag och dimensioner. Under golvet finns dessutom ett extra förvaringsutrymme på ca 30 liter. Den elmanövrerade bakluckan gör att du kan öppna och stänga bakluckan utan ansträngning, och en mängd last- och dragtillval kan hjälpa dig ta hand om de mer besvärliga lasterna – med stil. För det här är ju trots allt en lyxbil med köksingång.

Till och med bagaget färdas i första klass.

Volvo V70 har flera smarta lösningar som ökar ditt handlingsutrymme: tredelat baksätesryggstöd som du enkelt fäller plant med ett enda handgrepp, ett dolt lastutrymme under golvet och naturligtvis ett uppfällbart skyddsnät eller skyddsgaller som hjälper till att separera lasten från de åkande.

Fäll ned så mycket som behövs av det tredelade 40/20/40-baksätet för att kombinera passagerare och last på ett säkert och bekvämt sätt. Nackskydden fälls undan automatiskt och du får ett plant golv att lasta på. Volvos unika lastsystem med golvsskenor i aluminium ger dig närmast obegränsade möjligheter att förankra och organisera det du vill ha med dig. Du kan till exempel komplettera med ett lastfixeringsnät som fästs i lastgolvsskenornas krokar och ett sidonät för småsakerna. Och vill du dölja bagaget, är det bara att dra för det utdragbara insynsskyddet.

Endast för inbjudna.

Inkräktare varnas härmed. Volvo V70 vet skillnaden mellan behöriga och obehöriga. Den personliga kommunikatorn PCC skiljer nyckelinnehavaren från den grå massan. Kolla PCC-enheten när du närmar dig din bil, och du får veta ifall larmet löst ut. PCC ger dig dessutom tryggheten att veta lås- och larmstatusen på din bil när du lämnade den, även när du inte kan se den. Dessutom gör PCC:n att du kan låsa upp dörrarna genom att dra i dörrhandtaget och starta bilen utan nyckel – bara du har fjärrnyckeln i fickan eller handväskan. Volvo V70 har naturligtvis också stöldskydd i form av standardmonterat larm, rejäla dörrlås och elektronisk startspärr som hjälper till att förebygga risken för inbrott. Dessutom kan du komplettera stöldskyddet med en världsnyhet för herrgårdsvagnar – laminerat glas i alla rutor.

DET FINNS MER I LIVET ÄN BILAR. DET ÄR DÄRFÖR VÅRA BILAR KONSTRUERATS FÖR ATT STÖTTA DIG I ALLA SITUATIONER PÅ VÄGEN. DÄRFÖR HAR VÅRA SÄKERHETSTEKNOLOGIER DRIVIT PÅ BILUTVECKLINGEN DE SENASTE ÅTTIO ÅREN. DÄRFÖR JOBBAR VI FÖR EN FRAMTID DÄR BILAR INTE KROCKAR. DÄRFÖR ÄR VI I TÄTEN PÅ VÄGEN MOT NOLLUTSLÄPP OCH ERBJUDER ETT AV PREMIUMSEGMENTETS STARKASTE MODELLPROGRAM FÖR LÅGA CO_2-UTSLÄPP. OCH DET ÄR ALLA SKÄL I VÄRLDEN ATT FLYTTA PÅ GRÄNSERNA FÖR VAD SOM ÄR MÖJLIGT OCH VAD SOM INTE ÄR DET.

Volvos säkerhetsteknologier skyddar glädjen att köra. Och allt annat som gör det gott att leva.

Över hela världen är Volvo lika med säkerhet. Och det av goda skäl. För det är få biltillverkare som kan matcha vårt CV med säkerhetsinnovationer och det engagemang för säkerhet som väglett oss de senaste 80 åren. Naturligtvis gör detta oss väldigt stolta. Men vi är inte nöjda. För vi vet vad vi vill uppnå: noll bilolyckor. En sådan storslagen uppgift kräver innovativt tänkande och ett helt nytt förhållningssätt till bildesign. Den goda nyheten är att vi redan kommit en bra bit på väg. Till att börja med är våra bilar roligare och mer engagerande att köra än någonsin (för en uttråkad bilförare är aldrig en säker bilförare). Dessutom är tekniken som behövs inte någon science fiction – en del av den finns redan tillgänglig i din Volvo. Att köra en Volvo idag är därför som att titta in i en mycket spännande bilframtid – samtidigt som du kan njuta av passionerad ingenjörskonst och design.

För det finns mer i livet än bilar.

Den här bilen fångar inte bara ljuset på ett briljant sätt. Den reflekterar också ett löfte.

Tack och lov är bilindustrin på väg bort från fantasivärlden till den verkliga världen. Vår resa till en bättre miljö startade redan på tidigt 1970-tal. Då var vi bland de första biltillverkarna som medgav och gjorde något åt bilens negativa miljöpåverkan. Sedan dess har vi kontinuerligt skapat nya innovationer för att minska miljöpåverkan från våra bilar såväl som produktionsmetoder.

Dagens största utmaning är naturligtvis att sänka koldioxidutsläppen som bidrar till klimatförändringarna. Idag erbjuder vi ett av premiumsegmentets starkaste urval av bilar med låga CO_2-utsläpp: Volvos DRIVe-varianter. Genom att kombinera innovativ motor- och drivlineteknik med avancerad aerodynamik, lågfriktionsteknik och lätt-viktsmaterial är DRIVe-programmet ett viktigt steg mot nollutsläpp.

Inom en nära framtid kommer vi att introducera ny teknik som till exempel plug-in-hybrider som ytterligare minskar CO_2-utsläppen och kan laddas från vanliga vägguttag. Och vi är djupt engagerade i utvecklingen av eldrivna fordon – en teknik som drastiskt kommer att reducera det ekologiska fotavtrycket från våra bilar och göra dem ännu roligare att köra.

Bra för dig, och för världen vi alla delar.

BIOETANOL FÖR LÄGRE UTSLÄPP AV FOSSIL KOLDIOXID.
Kör du på E85 bioetanol i en Volvo Flexifuel (2.0F eller 2.5FT) kan du rejält sänka dina utsläpp av fossil koldioxid. Eftersom bioetanol är ett förnybart biobränsle ingår koldioxiden som bildas vid förbränningen i det naturliga kretsloppet och tillför därmed inte någon koldioxid till atmosfären.

BROMSA FÖR ENERGI.
Varje gång du motorbromsar, laddas batteriet med extra kraft. Smart och bränslebesparande.

119 G CO_2 PER KM.
Vårt senaste framsteg för miljön, Volvo V70 DRIVe, nöjer sig med 4,5 liter bränsle per 100 km – för minimala utsläpp och maximal stil.

85% ÅTERVINNINGSBAR.
För att minimera dess totala miljöpåverkan är varje Volvo byggd för att underlätta återanvändning och återvinning när bilen är i slutet av sin livscykel.

BRÄNSLEBESPARANDE DESIGN.
För att minska energiförlusten från luft- och rullmotstånd använder vi oss av avancerad aerodynamisk design, olika lättviktsmaterial och lågfriktions-teknik. Tillsammans med den senaste motortekniken bidrar detta till sänkta CO_2-utsläpp och ser till att du kommer längre på bränslet.

ALLERGITESTAD INTERIÖR.
Med Volvos interiöra luftkvalitets-system IAQS, fjärrstyrd automatisk kupéventilation och mattor i natur-gummi blir kupéluften i din bil så ren att den är godkänd av Astma- och Allergiförbundet.

HÖG BRÄNSLEEFFEKTIVITET MED DIESEL.
Volvos avancerade turbodieselteknik med common rail direktinsprutning ger överlägsen bränsleekonomi och låga CO_2-utsläpp – från CO_2-optimerade DRIVe till sportiga D5 på 205 hk.

REN KUPÉLUFT.
Volvos interiöra luftkvalitetssystem IAQS övervakar kontinuerligt den inkommande luften och kan stänga ute kolmonoxid, marknära ozon och kvävedioxid. Detta för att säkerställa att luften du andas i kupén är renare än luften utanför när du till exempel kör i tät stadstrafik.

HÄLSOTESTADE INTERIÖRMATERIAL.
Alla klädselmaterial och interiöra textilier uppfyller kraven enligt Öko-Tex Standard 100. Dessutom är flera av interiörens metalldetaljer kontaktallergitestade. Bra för dig, och för alla som åker med dig.

RENARE AVGASER.
Bensinmotorerna har en avancerad avgasrening som snabbt uppnår full effekt även efter en kallstart och eliminerar 95 till 99 % av avgasernas kolmonoxid, kolväten och kväveoxider. Volvos turbodieslar har ett partikelfilter som tar bort ca 95 % av sotpartiklarna i avgaserna. De flesta motorer uppfyller de stränga avgaskraven enligt Euro 5.

SKAPANDET AV DIN NYA VOLVO STARTAR UNDER HUVEN. En stor del av upplevelsen du har framför dig definieras av motorn du väljer. Är det maximala prestanda och en sportig motorkaraktär som får ditt hjärta att slå lite snabbare? Eller föredrar du en mer avspänd karaktär med bästa möjliga bränsleekonomi? Vilken motor som än motsvarar ditt krav och önskemål, kommer du att kunna glädjas åt snabb motorrespons och smidig gång samtidigt som avancerade system för motorstyrning ser till att varje droppe av bränslet utnyttjas optimalt. Välj din motor, och njut av körningen.

BENSINMOTORER

2.0	2.5T	T6 AWD
man	**man/aut**	**aut**
206 CO_2 g/km	**209/232** CO_2 g/km	**244** CO_2 g/km
8,6 l/100 km	**8,8/9,7** l/100 km	**10,2** l/100 km
145 hk	**231** hk	**304** hk
190 Nm	**340** Nm	**440** Nm

FLEXIFUELMOTORER (E85 BIOETANOL)

2.0F	2.5FT
man/aut	**man/aut**
206*/210* CO_2 g/km	**209*/232*** CO_2 g/km
8,6/8,8**** l/100 km	**8,8**/9,7**** l/100 km
145 hk	**231** hk
190 Nm	**340** Nm

DIESELMOTORER

DRIVe	D3	D5	D5 AWD
man	**man/aut**	**man/aut**	**aut**
119 CO_2 g/km	**144/159** CO_2 g/km	**169/183** CO_2 g/km	**198** CO_2 g/km
4,5 l/100 km	**5,5/6,0** l/100 km	**6,4/6,9** l/100 km	**7,5** l/100 km
109 hk	**163** hk	**205** hk	**205** hk
240 Nm	**400** Nm	**420** Nm	**420** Nm

*CO_2-utsläpp avser bensindrift. Vid körning på E85 bioetanol är nettotillskottet av fossil CO_2 betydligt lägre
**Bränsleförbrukning avser bensindrift. Vid körning på E85 bioetanol är bränsleförbrukningen ca 40 % högre på grund bioetanolens lägre energiinnehåll.

UTRUSTA DIN EGEN VOLVO V70. Beroende på hur du definierar din egen stil och dina behov, kan du välja någon av Volvos utrustningsnivåer – Kinetic, Momentum eller Summum. Dessa förmånliga paket adderar lyx och komfort utöver den rika standardutrustningen och speglar vår filosofi att funktion och skönhet passar ihop som hand i handske. För mer information om de olika utrustningsnivåerna, kontakta din Volvohandlare eller besök **www.volvocars.se**

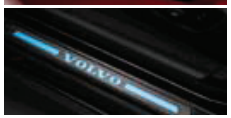
STANDARD
Redan i standardutförande får du en hög komfort- och tekniknivå i din Volvo. I standardutrustningen ingår bland annat färddator, klädsel Sundby textil/T-Tec, Performance 4x20 W ljudanläggning, DSTC antisladdsystem, Larm Volvo Guard, elmanövrerad parkeringsbroms, ECC klimatanläggning, elfönsterhissar fram och bak, elektrisk eller bränsledriven tillsatsvärmare (2.0F, 2.5FT, DRIVe, D3, D5), skyddsnät i lastutrymmet och rails. För fullständig lista, se "Utrustningsnivåer" sidan 69.

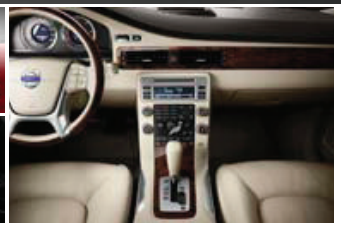
KINETIC
Utrustningsnivån Kinetic, som betyder läran om kroppars rörelse, ger dig bekvämligheterna som förhöjer upplevelsen i din Volvo, med både flärd och funktion. Bland annat IAQS luftkvalitetssystem med multifilter, automatisk fjärrstyrd kupéventilation, eluppvärmt baksäte, konstantfarthållare, läderklädd ratt, läderklädd växelspakknopp, rattknappar, belysta make-up-speglar i solskydden, insynsskydd över lastutrymmet, aluminiumhjul och låsbara hjulbultar. För fullständig lista, se "Utrustningsnivåer" sidan 70.

MOMENTUM
Med utrustningsnivån Momentum lyfter du komforten och säkerheten i din Volvo till nya höjder, bland annat med hjälp av ännu effektivare ljus, regnsensor, parkeringshjälp och Integrerat Bluetooth® handsfree-system. Omfattar utrustningsnivån Kinetic samt panelinlägg Cross Brushed aluminium, regnsensor, Dual Xenon-ljus, spoilerljus fram, blank list runt sidorutorna och parkeringshjälp (bakre). För fullständig lista, se "Utrustningsnivåer" sidan 70.

SUMMUM
Den kompromisslösa utrustningsnivån, med det mesta du som kräsen bilentusiast kan önska dig. Summum ger dig utrustningsnivåerna Kinetic och Momentum plus läderklädsel, elmanövrerad förarstol med minne, elinfällbara ytterbackspeglar med markbelysning, innerbackspegel med automatisk avbländning, 17-tums aluminiumhjul och rails i "Silver Metal". För fullständig lista, se "Utrustningsnivåer" sidan 70.

VILL DU HA EN DYNAMISK TOUCH? Om en stillfull och sportig look får pulsen att öka, är det här kanske din nya Volvo V70: Läderklädsel Cranberry Röd i Mörkgrå interiör med Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrsidor, läderklädd ratt och läderklädd växelväljarknopp. Lack Svart metallic med färgkoordinerad takspoiler utan rails och Fortuna 18-tums Diamond Cut.





ELLER MODERN LYX? Vissa föredrar sofistikerad tidlös elegans. Om det låter som du, kan din nya Volvo V70 se ut så här: läderklädsel Soft Beige i Sandstone Beige interiör med Classic wood träinlägg i mittkonsol och dörrsidor, trä/läderklädd ratt och trä/läderklädd växelväljarknopp samt belysta instegslister. Flamenco röd metallic och Cassini 17-tums aluminiumhjul.

SÄTT FÄRG PÅ DIN VOLVO. Att välja lack, hjul och andra stylingtillval är förmodligen dina viktigaste designbeslut när det gäller utseendet på din Volvo. Vill du se fler stylingmöjligheter och bygga din Volvo on-line i vår nya avancerade bilkonfigurator, är du välkommen att besöka **www.volvocars.se**

614 Ice vit**

493 Caper grön metallic

612 Passion röd*

702 Flamenco röd metallic

467 Magic blå metallic

498 Caspian blå metallic

426 Silver metallic**

477 Electric Silver metallic**
(skiftar från silver till blått beroende på ljuset)

484 Seashell metallic**

472 Oyster grå metallic**

455 Titanium grå metallic**

492 Savile grå metallic

452 Svart metallic**

019 Svart

* Endast till R-DESIGN
** Möjlig till R-DESIGN

Rena färger
Alla Volvos lacker är vattenbaserade för att minska användningen av miljöskadliga lösningsmedel. Dessutom är våra målerier bland de renaste i bilvärlden.

Metallic lack är tillval.

OBS! Att i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lacker och klädslar. Be Volvohandlaren visa dig lack- och klädselprover.

EXTERIÖR DESIGN Aluminiumhjul

Balius 8x18"

Fortuna 8x18"
Diamond Cut

Sleipner 8x18"

Balder 7x17"

Cassini 7x17"

Oden 7x16"

OBS! Alla hjul kan inte kombineras med alla motorvarianter. För mer information, kontakta din Volvohandlare.

Val av fälgar större än standard medför högre bränsleförbrukning.

TILLBEHÖR Aluminiumhjul

Makara 8x18"

Venator 8x18"

Regor 7x17"

Canicula 7x17"

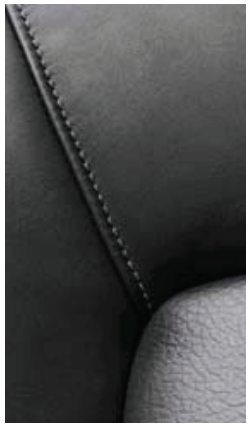
Agena 7x16"

TÄNK DIG DIN NYA INTERIÖR. Ta fram designern inom dig och komponera din egen högst personliga interiör. Välj mellan två interiörfärger (Mörkgrå och Sandstone Beige), och två ergonomiska varianter av sätesdesign. Låt dina sinnen vägleda dig bland vårt stora urval av klädslar med moderna textilier, sportigt läder/textil, exklusivt läder och verkligt högklassigt fulläder. Välj den interiör som passar just dig och krydda anrättningen med valfri panelinläggning, ratt, växelspaksknopp och matta. Du kommer ju faktiskt att tillbringa en hel del tid här.

Volvos sätesdesign
Sätena i Volvo V70 är bland de skönaste i bilvärlden. De har tagits fram i samarbete med ergonomisk expertis och ger kroppen skönt stöd även under många timmars körning. Närmast obegränsade inställningsmöjligheter och reglerbart svankstöd gör det lätt att hitta en perfekt körställning.

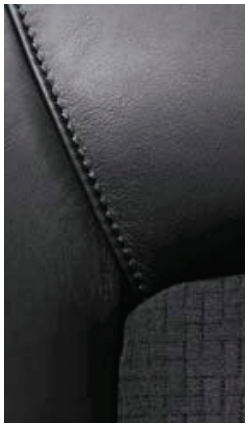
Dynamic sportstol
Väljer du Dynamic läderklädsel (Mörkgrå eller Soft Beige) har framstolarna en unik stolstruktur med djupare skålning, extra stoppning och förstärkt sidostöd för att hålla dig på plats i kurvorna och ge överlägsen komfort.

Ventilerat läder
Denna klassiska läderklädsel är speciellt framtagen för de ventilerade sätena. Sittytorna är perforerade för att bidra till ett behagligt stolsklimat och transportera bort fukt. Samtidigt förstärker det den sportigt eleganta karaktären hos Volvo V70. Endast i kombination med elmanövrerade framstolar.



Läder
Läder i en kvalitet som är komfortabel, tålig och har en karaktäristisk ytstruktur. I likhet med Volvos övriga läderkvaliteter, är detta läder garvat med enbart vegetabiliska ingredienser och åldras med skönhet.

Dynamic läder
Den unika utformningen av framstolarna och Dynamic-lädrets sofistikerade sömmar ger en klassisk touch och bidrar till en sportigare känsla i din Volvo



Vittinge läder/textil
En modern klädsel som kombinerar diskret mönstrade textilytor med mjukt läder – både sportigt och elegant. Sittytorna är i textil och sidostödet är i läder.

Sundby T-Tec/textil
Även denna sportiga klädsel är en kombination av två material: finvävd textil har här försetts med inlägg av T-Tec, ett ultramodernt syntetiskt textilmaterial inspirerat av våtdräkter och outdoor-utrustning.

INTERIÖR DESIGN Mörkgrå

Läderklädd ratt, Mörkgrå

Läderklädd ratt, Mörkgrå
med Silk metal inlägg
(Momentum/Summum)

Trä/läderklädd ratt, Mörkgrå
med Silk metal inlägg

Läderklädd växelspaksknopp
Mörkgrå, manuell

Läderklädd växelväljarknopp
Mörkgrå, Geartronic

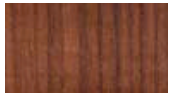
Läderklädd växelväljarknopp
Mörkgrå med Silk metal inlägg,
Geartronic
(Momentum/Summum)

Läder/Classic wood växelväljarknopp
Mörkgrå, Geartronic

Cross Brushed aluminium
panelinlägg

Dark Fineline panelinlägg

Classic wood panelinlägg



Modern wood panelinlägg

Klädselfärg	Interiörfärg	Läderklädd ratt	Instrumentpanel	Dörrinlägg/dörrpaneler	Kupématta	Innertak
Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Quartz
Soft Beige	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Soft Beige/Mörkgrå	Mörkgrå	Soft Beige
Cranberry	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Cranberry Röd/Mörkgrå	Mörkgrå	Quartz

Ventilerad läderklädsel Mörkgrå, E201
Classic wood panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Dynamic läderklädsel Mörkgrå, EL01
Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Läderklädsel Mörkgrå, E101
Modern wood panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

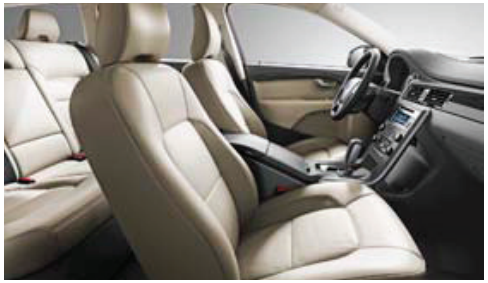
INTERIÖR DESIGN Mörkgrå

Vittinge läder/textilklädsel Mörkgrå, E801
Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Sundby T-Tec/textilklädsel Mörkgrå, E501
Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Cranberry Röd läderklädsel, E109
Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Ventilerad läderklädsel Soft Beige, E202
Classic wood panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Dynamic läderklädsel Soft Beige, EL02
Dark Fineline panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

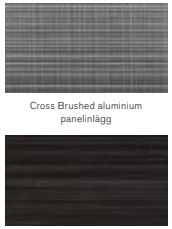
Läderklädsel Soft Beige, E102
Modern wood panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

INTERIÖR DESIGN Sandstone Beige

Läderklädd ratt,
Soft Beige

Läderklädd ratt, Soft Beige
med Silk metal inlägg
(Momentum/Summum)

Trä/läderklädd ratt, Soft Beige
med Silk metal inlägg



Läderklädd växelspaksknopp
Soft Beige, manuell

Läderklädd växelväljarknopp
Soft Beige, Geartronic

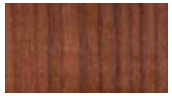
Läderklädd växelväljarknopp
Mörkgrå med Silk metal inlägg,
Geartronic
(Momentum/Summum)

Läder/Classic wood växelväljarknopp
Soft Beige, Geartronic

Cross Brushed aluminium
panelinlägg

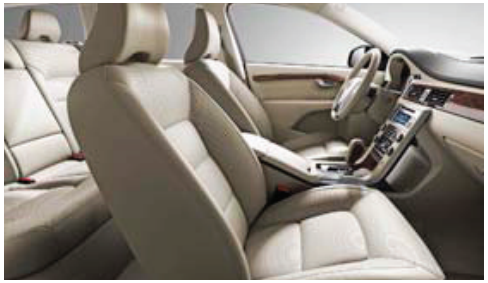
Dark Fineline panelinlägg

Classic wood panelinlägg

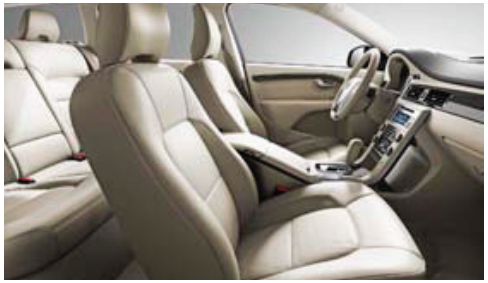


Modern wood panelinlägg

Klädselfärg	**Interiörfärg**	**Läderklädd ratt**	**Instrumentpanel** Överdel/underdel	**Dörrinlägg/dörrpaneler**	**Kupématta**	**Innertak**
Soft Beige	Sandstone Beige	Soft Beige	Espresso Brun/Soft Beige	Soft Beige	Mocca Brun	Soft Beige

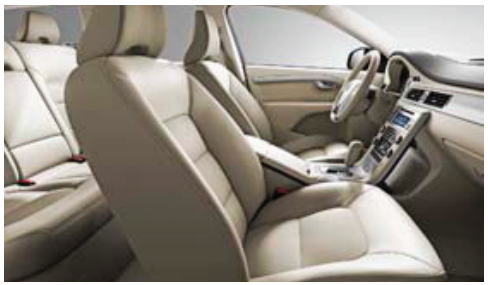


Ventilerad läderklädsel Soft Beige, E212
Classic wood panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

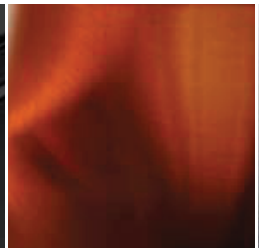
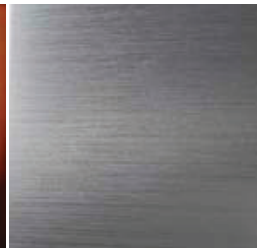


Dynamic läderklädsel Soft Beige, EL12
Dark Fineline panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Läderklädsel Soft Beige , E112
Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Vittinge läder/textilklädsel Soft Beige, E812
Cross Brushed aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

Inscription

Volvos exklusiva urval av utsökta fulläderinteriörer och detaljer har ett namn. Inscription. Det har också ett syfte: att ge alla med privilegiet att färdas här en mycket speciell känsla av återhållen storslagenhet. Varje säte och dörrpanel är klädd i finaste skotskt skinn och fulländad med färgkoordinerade sömmar och andra detaljer. Inscription instegslister och färgkoordinerade mattor sätter ett utropstecken till detta omisskännliga uttryck för kvalitet. Dessutom har du två unika panelinlägg att välja mellan. Och för att sätta ytterligare spets på anrättningen, kan du runda av med Volvos unika smidda 18-tumshjul. Efter hand som du förverkligar din perfekta oas, kommer du att upptäcka att Volvo Inscription är så mycket mer än ett urval skickligt handgjorda interiörer och specialdetaljer – det är ett kreativt och slagkraftigt sätt att säga att det här är min Volvo.

INSCRIPTION Klädslar

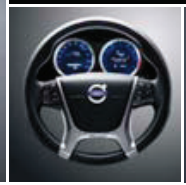
Mörkgrå interiör
Inscription ventilerat softläder Mörkgrå, EF01
Inscription ventilerat softläder med ventilation i framstolana Mörkgrå, EG01

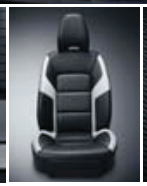
Mörkgrå interiör
Inscription ventilerat softläder Polar Blå/Mörkgrå, EF12
Inscription ventilerat softläder med ventilation i framstolana Polar Blå/Mörkgrå, EG12

Mörkgrå interiör
Inscription ventilerat softläder Toscana Tan/Mörkgrå, EF0J
Inscription ventilerat softläder med ventilation i framstolana Toscana Tan/Mörkgrå, EG0J

Sandstone Beige interiör
Inscription ventilerat softläder Espresso Brun/Soft Beige, EF1Y
Inscription ventilerat softläder med ventilation i framstolana Espresso Brun/Soft Beige, EG1Y

Sandstone Beige interiör
Inscription ventilerat softläder Soft Beige, EF12
Inscription ventilerat softläder med ventilation i framstolana Soft Beige, EG12





R DESIGN

Laddad med glädje.

Om det fanns en mätare för körglädjen i V70 R-DESIGN skulle den snabbt gå in i rödmarkeringen. R-DESIGN ger din Volvo V70 en glädjeinjektion utöver det vanliga, på insidan såväl som utsidan. De unika R-DESIGN-detaljerna, som de unika sportstolarna i läder och det vässade sportchassiet, kittlar sinnena och visar på en omisskännlig passion för sport. Det här är en bil som tar leken på lika stort allvar som arbetet – hela vägen ända från R-DESIGN-emblemet i grillen till sportslutröret i rostfritt stål.

Exteriördetaljer i specialfinish
Grill, spoilerljusinramning och backspegelkåpor i sidenmatt metallfinish ger extra sportig touch åt exteriören. Till den sportigt eleganta karaktären bidrar också fönsterlisterna i svartanodiserad aluminium.

Sportslutrör
Bakifrån bidrar ett 90 mm grovt sportslutrör i rostfritt stål till den chosefna och distinkta framtoningen hos V70 R-DESIGN. Kommer med en eller två avgaspipor beroende på motor.

Sportchassi
För att ge ytterligare skärpa åt körupplevelsen i V70 R-DESIGN har fjädrar, stötdämpare, styrväxel och krängningshämmare kalibrerats för mer fasthet och balans. Chassiet har också sänkts 20 mm fram och 15 mm bak. Resultatet är ökad kontroll och sportigare vägegenskaper med bibehållen komfort. Automatisk nivåreglering håller frigångshöjden även när du kör med last.

Sportratt
Behåll greppet med den exklusiva läderklädda fyrekrade sport-ratten med aluminiuminlägg och R-DESIGN-logo.

Instrumentpanel
Mitt i synfältet har du de sportiga blå instrumenttavlorna för hastighets- och varvräknaren.

Sportväxelspaksknopp
Perforerat läder ger växelspaksknoppen för V70 R-DESIGN en skön stil och känsla.

Sportpedaler
Körupplevelsen förhöjs med pedaler i aluminium med inlägg i gummi.

R-DESIGN klädsel och sportstolar
Luta dig tillbaka och njut av komforten i de unika sportstolarna klädda i Mörkgrå/Ceramic Light smidigt fulläder med präglat emblem R-DESIGN. Framstolarna är extra skålade för att ge skönt sidostöd och en sportig känsla. Lika bekväma som de är snygga.

Cratus aluminiumhjul
Femekrade Cratus 18-tums aluminiumhjul i Silver Bright matt finish är standard med R-DESIGN.

R-DESIGN aluminiuminlägg
Mittkonsolen och inläggningarna i dörrarna har en sportig och modern karaktär med en elegant touch.

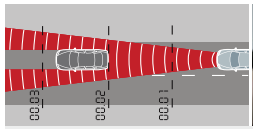
Sportmattor
Titta nedåt, och du och dina passagerare kan glädjas åt åsynen av exklusiva handtuftade sportmattor med elegant ribbmönster.

Ett urval av stylingdetaljerna för R-DESIGN ingår även i vårt tillbehörssortiment. Kontakta din Volvoåterförsäljare för mer information.

SÄKERHET

I varje Volvo finns den senaste tekniken för att stödja föraren och skydda de åkande. Och vill du ha ännu högre säkerhet, kan du utrusta din Volvo med kompletterande säkerhetsteknik – för mer prestanda och sinnesfrid.

SÄKERHET Förebyggande



ACC – Adaptive Cruise Control med Distance Alert System (tillval)
Genom att hjälpa föraren hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon i farter över 30 km/h, bidrar ACC till en mer avspänd körupplevelse på långresor och motorvägar. Du behöver bara välja önskad hastighet och avstånd till framförvarande fordon. När radarn upptäcker att fordonet framför dig håller en lägre hastighet än du, anpassar systemet automatiskt din hastighet så att din bil kan behålla avståndet du valt. Och när vägen är fri, återtar bilen den inställda hastigheten. När du stänger av ACC kan du aktivera Distance Alert som uppmärksammar dig med ett rött varningsljus i vindrutans nederdel om du kommer för nära fordonet framför dig. Med ACC får du även tillgång till funktionerna i Volvos Collision Warning med autobroms och Driver Alert System (Driver Alert Control och Lane Departure Warning).

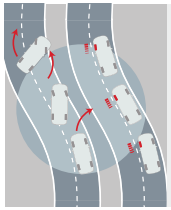
CWAB – Collision Warning med autobroms
Volvos kollisionsvarningssystem med autobroms (CWAB) är främst konstruerat för körning i högre farter och kan varna dig om du ligger för nära framförvarande fordon. Om en kollision ändå inte kan undvikas, bromsas bilen för att mildra krocken. Med hjälp av radar och en digital kamera kan Collision Warning inom en räckvidd på 150 m läsa av avståndet till fordonet framför. Om det fordonet gör en plötslig inbromsning och Collision Warning bedömer att det är risk för kollision, uppmärksammas du med en ljudsignal och en varningssymbol som projiceras på vindrutan. Samtidigt intar bilens bromssystem ett beredskapsläge för att korta reaktionstiden och ge dig maximal bromsverkan i samma ögonblick som foten träffar bromspedalen. Om du trots varningarna inte reagerar och en kollision är oundviklig, aktiveras bromsarna automatiskt.

DAS – Driver Alert System (tillval) innehåller:

DAC – Driver Alert Control
Upp till 90 % av alla trafikolyckor beror på att föraren distraherats. Driver Alert Control (DAC) är en unik teknik som kan hjälpa till att uppmärksamma en trött eller okoncentrerad förare i farter över 65 km/h. Med hjälp av bilder från en digital kamera som läser av vägmarkeringarna och data om rattrörelserna kan DAC upptäcka om ditt sätt att köra visar tecken på trötthet eller distraktion. En indikator i instrumentpanelen hjälper dig hålla koll på hur alert du är. Om DAC upptäcker att bilen börjar vandra mellan vägmarkeringarna varnas du med en ljudsignal samtidigt som ett meddelande tänds i instrumentpanelen och föreslår en rast.

LDW – Lane Departure Warning
I farter över 65 km/h kan Lane Departure Warning hjälpa till att förebygga singelolyckor såväl som olyckor orsakade av tillfällig ouppmärksamhet. En digital kamera håller koll på vägmarkeringarna och bilens position på vägen. Om du oavsiktligt korsar filmarkeringarna kan LDW uppmärksamma dig på detta med en ljudsignal. När du avsiktligt korsar en filmarkering med blinkersen påslagen aktiveras dock inte LDW.

SÄKERHET Förebyggande



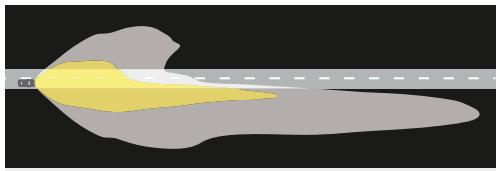
DSTC – Dynamic Stability med Traction Control
Genom sin förmåga att förebygga sladdar, hjulspinn och rundslagningar, anses stabilitetshöjande teknik som DSTC vara det senaste decenniets viktigaste säkerhetsinnovation. I hjärtat på DSTC sitter en gyrosensor som känner av bilens färdriktning och jämför denna med rattrörelserna och hjulens rotation. Systemet identifierar en begynnande sladd och kan förhindra den genom att minska motoreffekten eller bromsa ett eller flera hjul.

Adaptivt bromsljus
Detta är en ny typ av bromsljus som hjälper till att uppmärksamma bakomvarande trafikanter om du tvingas till en hård inbromsning. Adaptivt bromsljus är aktivt vid farter över 50 km/h och känner skillnaden mellan en vanlig inbromsning och en panikbromsning. Vid en panikbromsning blinkar bromsljuset fyra gånger i sekunden. När hastigheten saktats ned till under 10 km/h slutar bromsljuset att blinka och bilens varningsblinkers tar över.

IDIS – Intelligent Driver Information System
Volvos intelligenta förarinformationssystem ser till att du slipper distraheras under kritiska körsituationer. Systemet analyserar kontinuerligt rattrörelserna, inbromsningarna, blinkersanvändandet och bilens acceleration. När du har mycket att göra, fördröjs mindre viktig färdinformation och inkommande samtal via den integrerade telefonen. Och så snart det lugnat ner sig, släpper systemet åter fram telefonsamtal såväl som färdinformation. IDIS kan även ställas in så att det alltid släpper igenom telefonsamtal.

WRG – Water Repellent Glass, vattenavvisande främre sidorutor (tillval)
Med vattenavvisande glas i de främre sidorutorna får du bättre sikt när du kör i regn. En hydrofob ytbehandling omvandlar vattnet till små vattendroppar som med hjälp av fartvinden blåses bort från rutan. På vintern blir det dessutom enklare att skrapa rutorna rena från snö och is.

Ingår i utrustningsnivån Momentum



Dual Xenon-strålkastare (tillval)
Halogenstrålkastarna har separata reflektorer för halv- och helljus som lyser upp vägen jämnt och effektivt. Vill du ha en ännu längre och bredare ljusbild, kan du komplettera med Dual Xenon-strålkastare. Då ökar du ditt synfält med ca 230 % jämfört med vanligt halogenljus – bl.a. ser du betydligt bättre vad som döljer sig vid vägrenen. Det ger dig 45 meter extra reaktionssträcka vid en inbromsning. De anpassar sig automatiskt för att alltid lysa upp vägbanan på ett optimalt sätt, även om bilen är tungt lastad eller du accelererar eller bromsar.

ABL – Aktiva xenonljus (tillval)
Förutom att ge 230 % effektivare ljus med hjälp av Dual Xenon-teknik, ser de aktiva xenonljusen till att du får 90 % bättre sikt i kurvorna när det är mörkt. Utifrån data om bl.a. rattrörelser och bilens hastighet, ser detta microprocessorstyrda strålkastarsystem till att ljuskäglan följer vägen när du tar en kurva – när du kör kan lamporna vrida sig upp till 15 grader i bägge riktningarna. För att öka kurvfunktionens livslängd, stängs den av i dagsljus.

Säkerheten i en Volvo bygger på samspel. För hur säker en bil är beror inte på mängden säkerhetsdetaljer, utan på hur väl de olika säkerhetssystemen samverkar för att skydda de åkande.

Vid en krock bakifrån absorberas krockenergi av de bakre deformationszonerna för att minska påfrestningarna på de åkande. Bränsletanken har en skyddad placering framför bakaxeln. Nackskydden hjälper till med att skydda huvud, nacke och ryggrad, och Volvos unika whiplashskydd WHIPS fångar upp de åkande i framstolarna på ett kontrollerat sätt för att förebygga eventuella whiplashskador.

Vid en krock från sidan leder Volvos unika sidokrockskydd SIPS krockkrafterna bort från de åkande till andra delar av karossen. Framstolarnas sidokrockkuddar med dubbla kammare hjälper till att skydda bröstkorg och höft, medan krockgardinen IC skyddar huvudet.

Vid en rundslagning skyddas de åkande av den kraftiga säkerhetsburen och den förstärkta takstrukturen tillsammans med säkerhetsbältena och bältesförsträckarna. Om bilen först blivit påkörd från sidan, aktiveras krockgardinen IC för att skydda huvudet på de åkande på ytterplatserna och hålla dem kvar i bilen.

Vid en frontalkrock ger den patenterade frontstrukturen efter för att absorbera och fördela krockenergin. Den kompakta tvärställda motorn är konstruerad för att optimera deformationen. Inuti kupén samverkar säkerhetsbältena med ratt-stången och tvåstegskrockkuddarna för att hålla de åkande i säkerhet.

Skyddssystem
Vid en kollision samverkar Volvos skyddssystem för att mildra effekterna av krocken. **Säkerhetsbältena har försträckare** som aktiveras inom bråkdelen av en sekund vid en krock och drar åt bältet för att hålla de åkande på plats. De främre säkerhetsbältena ger sedan efter en aning så att föraren och framsätespassageraren fångas upp av krockkuddarna på ett kontrollerat sätt. För att ge optimalt skydd, anpassas uppblåsningen av **tvåstegskrockkuddarna** efter krockenergin. Förarkrockkudden samverkar dessutom med rattstångens deformation. **Sidokrockkuddarna med dubbla kammare** i framstolarna hjälper till att minska risken för allvarliga skador vid en krock från sidan. Två separata kammare blåses upp med olika tryck för att optimera skyddet av bröstkorg och höft. Den **uppblåsbara krockgardinen IC** skyddar huvudet på de åkande på ytterplatserna, både fram och bak i bilen. Den håller sig dessutom uppblåst i några sekunder för att ge fortsatt skydd vid komplicerade krockförlopp. Och för att öka skyddet för barn i baksätet, samverkar IC med de integrerade tvåstegs bälteskuddarna och belastningsbegränsarna.

SIPS – Side Impact Protection System
Volvos unika sidokrockskydd SIPS (Side Impact Protection System) har tagits fram för att förbättra skyddet där de åkande är som mest utsatta för krockkraften. Bilens karosstruktur – inklusive framstolarna – är konstruerad för att leda krockkraften bort från de åkande till andra delar av karossen och hjälpa till att hålla kupéutrymmet intakt. Den extremt starka dörr- och sidostrukturen är uppbyggd av extra höghållfast stål och mer eftergivliga stålkvaliteter för att även stå emot en kollision med ett större fordon. Krockgardinen för de åkande på ytterplatserna och framstolarnas sidokrockkuddar med dubbla kammare samverkar för att ge ytterligare skydd. Kombinationen av förlängd krockgardin och Volvos integrerade tvåstegs bälteskuddar med progressiva belastningsbegränsare hjälper till att skydda barn som åker i baksätet.

WHIPS – Whiplash Protection System
Whiplashskador är Sveriges vanligaste trafikskada och beror ofta på att bilen blivit påkörd bakifrån i låg hastighet. Volvos unika whiplashskydd WHIPS är integrerat i framstolarna och aktiveras vid en tillräckligt kraftig påkörning bakifrån för att fånga upp de åkande och därigenom minska risken för whiplashskador. Oberoende undersökningar (bl.a. av Folksam och Vägverket) visar att WHIPS är ett av de effektivaste whiplashskydden i världen och kan minska risken för långvarig invaliditet med över 50 %.

Nyckelavstängning av passagerarkrockkudde (tillval)
Med den här omkopplaren kan du själv stänga av passagerarkrockkudden med bilens nyckel. När krockkudden är avstängd får du ett meddelande i bilens takkonsoldisplay. Kraften hos en krockkudde som löses ut är anpassad för vuxna – ett barn riskerar allvarliga skador. Därför måste passagerarkrockkudden alltid först stängas av om du tänker placera en person kortare än 140 cm i framsätet.

Energiabsorberande frontstruktur
Vid utvecklingen av den här Volvons skyddsegenskaper fokuserade vi särskilt på frontalkrockar i höga hastigheter såväl som med tyngre fordon. Den patenterade frontstrukturen med sina generösa deformationszoner i olika stålsorter ger efter för att absorbera krockenergin innan den når kupéutrymmet. Den kompakta tvärställda motorn bidrar till att deformationen blir så effektiv som möjligt. Frontstrukturens unika geometri och längsgående stålbalkar i dörrarna hjälper också till att leda krockenergi bort från fronten mot bilens bakparti, vilket ytterligare minskar påfrestningarna på de åkande. En tvärbalk under instrumentpanelen bidrar ytterligare till att hålla kupéutrymmet intakt.

SÄKERHET Barn

Volvos barnsäkerhetsprogram
För att ge barnen bästa tänkbara skydd i bilen, har vi tagit fram ett av bilvärldens mest omfattande barnsäkerhetsprogram. Eftersom små barn har stora huvuden och svagna nackar*, vet vi att barn upp till 3–4-årsåldern färdas säkrast med ryggen mot färdriktningen. Volvos bakåtvända barnstolar är utvecklade för att ge barnet maximalt skydd i olika typer av kollisioner. Större barn som vuxit ur barnstolen är tryggast när de sitter på varsin bälteskudde och är fastspända med bilens säkerhetsbälte.

*Vid en frontalkrock i 50 km/h kan huvudet och nacken på en sexmånaders baby utsättas för krafter motsvarande en belastning på 100 kg!

Observera! Barn under 140 cm får under inga omständigheter placeras i framsätet om där finns en aktiverad passagerarkrockkudde.

Bälteskudde (15–36 kg) (tillval)
Volvos nya bälteskudde placerar barnet på rätt höjd för att kunna spännas fast med bilens säkerhetsbälte och är konstruerat för att ge optimalt skydd vid en sidokrock. Huvudstödet och ryggstödsbredden är lätta att justera för att öka komforten, och ryggstödet kan lutas bakåt när barnet vill vila.

Bakåtvänt babyskydd (spädbarn–13 kg) (tillval)
Småbarn, från nyfödda upp till ca ett år, färdas säkrast bakåtvänt i den här bekväma stolen. Den installeras med bilens säkerhetsbälte. Och för att enkelt kunna montera stolen i bilens ISOFIX-fästen kan du komplettera med en ISOFIX-ram. Kraftiga sidostycken hjälper till att skydda vid en krock från sidan, och huvudstödet och fempunktsbältet är lätta att justera. Huvudstödet är polstrat för att ge skön komfort när barnet sover, och det finns en kåpa som skyddar mot vinddrag och solljus. Babyskyddet är dessutom lätt att bära med sig och kan användas som babysitter.

Vändbar barnstol (9–25 kg) (tillval)
Från det att barnet är 9 månader upp till ca 6 år kan det fortsätta åka bakåtvänt i den här nya barnstolen. Den avancerade konstruktionen ger skydd och flexibilitet i världsklass för många år framåt. Stolen monteras med bilens säkerhetsbälte och är lätt att justera för optimal komfort och säkerhet. Ett inbyggt stödben underlättar en säker bakåtvänd installation. Vi rekommenderar att barn åker bakåtvänt så länge som möjligt. Men när barnet vuxit så att det inte längre kan sitta bekvämt bakåtvänt (15–25 kg), kan stolen även användas som en framåtvänd bälteskudde som placerar barnet på rätt höjd för att kunna spännas fast med bilens säkerhetsbälte.

Tvåstegs integrerade bälteskuddar (15–36 kg) (tillval)
De integrerade bälteskuddarna ser till att barnen sitter på rätt höjd för säkerhetsbältet och kan ställas in i två höjder för att passa barn i olika storlekar. På så sätt kan små barn placeras högre för att få en bekvämare och tryggare resa med bra sikt. Och allt eftersom barnet växer, är det bara att anpassa sitthöjden därefter. Detta bidrar också till en optimal säkerhetsbältesgeometri som – tillsammans med de inbyggda belastningsbegränsarna – hjälper till att minska påfrestningarna på barnets nacke och bröst vid en krock. Vid en sidokrock samverkar bälteskuddarna med den uppblåsbara krockgardinen IC för att skydda barnen. Bälteskuddarna fälls upp från baksätets ytterplatser och är enkla att fälla ned i sittdynan när de inte behövs.

Elmanövrerat barnsäkerhetslås (tillval)
Med det elmanövrerade barnsäkerhetslåset kan du från förarplatsen bekvämt spärra bakdörrarna och de elmanövrerade bakre sidorutorna så att de inte kan öppnas inifrån bilen.

SÄKERHET Person- och stöldskydd

PCC – Personal Car Communicator (tillval)
PCC är en avancerad fjärrnyckel som kombinerar ett nyckellöst lås- och startsystem med tvåvägskommunikation mellan dig och din Volvo. Det räcker att du har PCC-enheten med dig för att bilen automatiskt ska låsas upp bara du greppar dörrhandtaget. Startar motorn gör du med en knapp i instrumentpanelen. Och för att låsa dörrarna, trycker du på en knapp i det yttre dörrhandtaget. När som helst kan du också använda PCC:n för att kontrollera att du kommit ihåg att låsa bilen, var du än befinner dig. På väg tillbaka till bilen inom en radie på 60–100 m kan du kolla statusen på bilens larm- och låssystem med en knapptryckning på PCC-enhetens informationsknapp.

HomeLink® (tillval)
Med HomeLink® i din Volvo kan du med hjälp av en knappsats i solskyddet fjärrstyra olika hemanordningar som t.ex. garageporten, huslarm och ytterbelysningen utan att lämna bilen.

HomeLink är ett registrerat varumärke som tillhör Johnson Controls Technology Company.

Elinfällbara ytterbackspeglar med markbelysning (tillval)
För att fälla in och därigenom skydda ytterbackspeglarna efter att du parkerat bilen är det bara att trycka på en knapp. De kan även fällas in eller ut automatiskt varje gång du låser eller låser upp bilen. Den inbyggda markbelysningen aktiverar du med centrallåsets fjärrnyckel eller PCC-enheten. Området närmast framdörrarna lyses upp vilket ökar trygghetskänslan när du är på väg till eller från bilen i mörker. Det underlättar också när du ska ta dig in i och ut ur bilen.

Trygghets- och ledbelysning
Trygghetsbelysningen ger dig ett varmt välkomnande när det är mörkt. Med en knapptryckning på centrallåsets fjärrnyckel eller PCC:n tänder du interiörbelysningen, parkeringsljuset och markbelysningen i ytterbackspeglarna (tillval). Och när du lämnar bilen är det bara att dra åt dig blinkerspaken för att strålkastarna ska lysa upp din väg fram till ytterdörren.

Privat låsning (Private Locking) (tillval)
Privat låsning är en funktion som gör att du kan hålla både lastutrymmet och handskfacket lästa när du lånar ut din bil. Med mininyckeln som är instucken i fjärrkontrollenheten låser du både handskfacket och bakluckan. Detta gör att inget av dessa utrymmen – inklusive det dolda förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet – kan låsas upp med centrallåsets fjärrnyckel, medan centrallåset för dörrar och tändning inte påverkas utan kan användas som vanligt.

Laminerade rutor (tillval)
Laminerat glas i alla rutor gör eventuella inbrottsförsök till ett slöseri med tid. De bidrar också till ännu bättre ljudkomfort och skydd mot UV-strålning. Dessutom har de främre sidorutorna en vattenavvisande beläggning som bidrar till bättre sikt när du kör i regn.

Volvo On Call (tillval)
Med nöd- och assistanssystemet Volvo On Call är en knapptryckning allt som behövs för att få direktkontakt med en operatör som ser din exakta position och snabbt kan se till att du får den hjälp du behöver. Och skulle en olycka inträffa så att någon av krockkuddarna löses ut, larmas operatören automatiskt.
I Volvo On Call ingår även ett tidur för tillsatsvärmaren och fjärrstyrning av den bränsledrivna värmaren. Genom att skicka ett SMS till bilen kan du vid en tid som du bestämt ta plats i en skönt uppvärmd interiör. Volvo On Call kan kombineras med Bluetooth® handsfree.

KOMFORT

En Volvo är alltid designad för mer än en. Vår teknik har ett enda syfte – att öka må-bra-faktorn för alla med privilegiet att åka i en Volvo. Och för att ytterligare öka komforten och bekvämligheten finns ett urval smarta utrustningsdetaljer – specialdesignade för din Volvo och människorna inuti.

KOMFORT Säten

Ventilerade framstolar* (tillval)
De ventilerade framstolarna ökar komforten på långkörningen och när det är varmt. Inbyggda fläktar drar luften genom det perforerade lädret i sitsen och ryggstödet. Fläkthastigheten kan ställas in i tre olika effektlägen.

*Endast i kombination med elmanövrerade framstolar.

Elmanövrerade framstolar (tillval)
Hitta din perfekta körställning med några knapptryckningar. I förarstolen och ytterbackspeglarna finns en minnesfunktion med tre individuella inställningar – praktiskt när man turas om att köra. Dessutom lagras stolens inställningar i det separata minne som finns i den fjärrnyckel som används.

Eluppvärmt baksäte (tillval)
Med eluppvärmning av baksätets ytterplatser får även baksätespassagerna en bättre start på resan de där kalla dagarna. Elvärmen aktiveras från baksätet och kan ställas in i tre olika effektlägen. Kan ej kombineras med integrerade bälteskuddar.

KOMFORT Klimat

Elmanövrerad taklucka av glas (tillval)
Takluckan gör att kupén känns extra ljus och luftig. Du öppnar eller stänger takluckan med en knapptryckning. Och blir solen för stark, är det bara att dra för det inbyggda solskyddet. Takluckan kan även stängas samtidigt som sidorutorna när du låser bilen med centrallåsets fjärrnyckel.

ECC – Electronic Climate Control
Klimatanläggningen ECC håller en jämn temperatur och kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan. Volvos unika luftfuktighetssensor (tillval) bidrar till ett både hälsosammare och mer komfortabelt kupéklimat genom att anpassa luftfuktigheten i kupén efter de yttre klimatförhållandena.

IAQS – Interior Air Quality System (tillval)
Volvos luftkvalitetssystem IAQS känner av halten kolmonoxid, marknära ozon och kvävedioxid i den inkommande luften. Om det behövs, stängs kupéluftintaget automatiskt. Ett multifilter med aktivt kol hjälper även till att skydda de åkande från andra ohälsosamma ämnen och vissa obehagliga dofter. När du kör i tät stadstrafik och i tunnlar, bidrar detta till att luften du andas inne i bilen är renare än luften utanför.

Solskydd (tillval)
Dessa smidiga solskydd fästs vid de bakre sidorutorna och rutorna i lastutrymmet. Skyddar effektivt mot värme och solljus. När de inte behövs, är de enkla att ta bort.

Fjärrstyrd automatisk kupéventilation (tillval)
Med en fjärrstyrd automatisk kupéventilation startar kupéfläkten samtidigt som du låser upp bilen med fjärrnyckeln. När det behövs eller är varmare än 10°C, går kupéfläkten på maxläge i upp till en minut eller tills någon av dörrarna öppnas. Det vädrar effektivt kupén och bidrar därigenom till sundare kupéluft – även om den stått länge i solen. Det gör det också något svalare i kupén. Funktionen avtar dock gradvis allt eftersom halterna flyktiga ämnen minskar i takt med bilens ålder och upphör helt efter fyra år. Väljer du lättstädade mattor i naturgummi, blir kvaliteten på interiörluften så god att den t.o.m. är godkänd av Astma- och Allergiförbundet.

Parkeringsvärmare, bränsledriven (tillval)
En bränsledriven värmare (standard i Volvos turbodieslar) gör att bilen startar lättare, minskar dina utsläpp och värmer upp kupén. För att öka bekvämligheten kan du komplettera värmaren med ett tidur som låter dig ställa in tiden du vill mötas av en uppvärmd bil och avisade rutor. Och väljer du dessutom nöd- och assistanssystemet Volvo On Call ingår – utöver en mängd säkerhetshöjande funktioner – tiduret för värmaren samt möjligheten att starta värmaren på distans och ställa in tiduret genom att skicka ett SMS till din bil från en mobiltelefon.

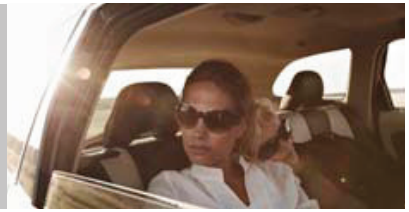
KOMFORT Förvaring

Främre mittarmstöd, multifunktionellt
Det främre mittarmstödet rymmer flera komforthöjande finesser. Två mugghållare döljs under ett jalusi. Det finns ett praktiskt förvaringsutrymme under armstödet och speciella fack för småprylar. Och genom att fälla upp armstödets överdel får de åkande i baksätet ett praktiskt bord. I mittarmstödet finns också en AUX-ingång och – beroende på ditt val av audiosystem – en USB-port där du kan ansluta din MP3-spelare till bilens audiosystem.

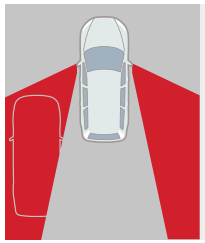
Glasögonhållare (tillval)
Den här hållaren ersätter det ena eller bägge instegshandtagen och ser till att dina glasögon eller solglasögon är inom bekvämt räckhåll.

TEKNIK OCH LJUD

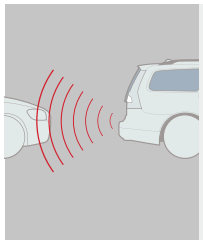
Med hjälp av den allra senaste tekniken har din Volvo vad som krävs för att ge förarstöd och underhållning av bästa märke. Omge dig själv och dina vänner med ljud i världsklass och gläds åt innovationerna som ger dig bättre kontroll som förare och ökar nöjet med att resa.



TEKNIK OCH LJUD Förarstöd



BLIS – Blind Spot Information System (tillval)
BLIS håller koll på trafiken vid sidorna av din bil med hjälp av bakåtriktade digitala kameror i ytterbackspeglarna. Så fort ett fordon är på väg in i "döda vinkeln", uppmärksammas du av en indikeringslampa vid någon av de främre dörrstolparna – på vänster eller höger sida. Tillsammans med ytterbackspeglarna hjälper det dig att snabbare bedöma huruvida ett filbyte är lämpligt. Systemet är aktivt från 10 km/h och reagerar på de flesta typer av fordon i rörelse, från en motorcykel och uppåt. BLIS fungerar i både dagsljus och mörker.



Parkeringshjälp, bakre och främre (tillval)
Bakre parkeringshjälp gör det lättare att backa när det är trångt. Ljudet från audiosystemet sänks och en pulserande ton från de bakre högtalarna övergår till en fast signal allt eftersom du närmar dig ett hinder bakom bilen. Kan även kompletteras med en främre parkeringshjälp som via de främre högtalarna uppmärksammar dig när du närmar dig ett hinder framför bilen. I bilens audiodisplay kan du också se avståndet till hindret.

Regnsensor (tillval)
När du aktiverat funktionen, kan regnsensorn starta vindrutetorkarna så fort det börjar regna eller vatten skvätter upp på vindrutan. För din bekvämlighet anpassar den även vindrutetorkarnas intervallfunktion automatiskt efter hur mycket det regnar. Känsligheten kan ställas in med ett hjul på vindrutetorkarspaken.

Backkamera (tillval)
Är bilen utrustad med RTI navigationssystem och en backkamera, kan du se vad som döljer sig bakom bilen när du backar. Funktionen använder sig av RTI-systemets bildskärm och en digital kamera som är diskret placerad ovanför bakre nummerplåten. Backhjälp i form av stödlinjer i bildskärmen gör det enklare och smidigare att fickparkera.

TEKNIK OCH LJUD Förarstöd

Automatiskt avbländande innerbackspegel (tillval)
Med den automatiskt avbländande innerbackspegeln blir mörkerkörningen säkrare och bekvämare. Avbländningen sker steglöst och återgår automatiskt till normalläget när den inte behövs. Finns även med inbyggd kompass.

Elmanövrerad parkeringsbroms
Den elmanövrerade parkeringsbromsen gör det bl.a. lättare att starta i en backe. När bromsen aktiverats och du ska köra iväg, släpper parkeringsbromsen gradvis allt eftersom du sätter bilen i rullning.

TEKNIK OCH LJUD Kommunikation

Integrerad GSM-telefon (tillval)
Med den integrerade telefonen kan du ta emot samtal och ringa upp via din förprogrammerade telefonbok genom att använda knapparna i ratten och bilens infodisplay. Eller så använder du knappsatsen i mittkonsolen. Du kan också läsa och skicka sms när bilen står stilla. En integrerad mikrofon och ljudåtergivning via audiosystemet underlättar kommunikationen. SIM-kortläsaren är placerad i handskfacket. För de mer privata samtalen, finns en sekretesslur i mittarmstödet.

Integrerat Bluetooth® handsfree-system (tillval)
Integrera din egen Bluetooth-kompatibla mobiltelefon* trådlöst med infotainmentsystemet i din Volvo – smidigt och bekvämt. Så snart din telefon är i närheten av bilen ansluts den automatiskt när systemet är aktivt. Och allt eftersom du kliver in i och ut ur bilen, skiftar systemet automatiskt från handsfree-systemet till mobiltelefonen. För att ringa upp och ta emot samtal med Volvos integrerade Bluetooth handsfree-system är det bara att använda knapparna i ratten eller i mittkonsolen. Och för att ytterligare öka din komfort och säkerhet kan du komplettera med nöd- och assistanssystemet Volvo On Call.

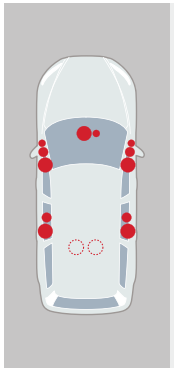
Bluetooth-namnet och logotypen tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av Volvo Personvagnar AB på licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.

*Information om Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner med handsfree-funktioner finns hos din Volvohandlare och på **www.volvocars.se**

RTI – navigationssystem (tillval)
Volvos GPS-baserade navigationssystem RTI är helt integrerat med din Volvo och visar dig vägen till ditt resmål med röstvägledning och grafisk navigering. Via TMC radiodata (Traffic Message Channel) får du tidigt besked om trafikstörningar och förslag på alternativa färdvägar. RTI-systemet styrs bekvämt från ratten eller med en separat fjärrkontroll, och skärmen är placerad så att du ska kunna hålla uppmärksamheten på trafiken. När RTI inte används, fälls skärmen ned i instrumentpanelen. Kartinformationen är lagrad på dvd och täcker större delen av Europa. Och för att hålla koll på nya vägsträckningar och nytillkomna platser av intresse får du två kostnadsfria kartuppdateringar.

Volvos bärbara navigationssystem (tillval)
Det här bärbara och kraftfulla nüvi® 765 navigationssystemet från Garmin är elegant integrerat med designen i din Volvo. Det är bara att docka navigationsenheten mitt på instrumentpanelen. Den lättavlästa beröringskänsliga bildskärmen är bekvämt placerad i ditt synfält. I systemet ingår även MP3-spelare, valutaomräknare, miniräknare och FM-sändare som kan föra över ljudet till bilens audiosystem. Navigationsenheten är lätt att ta med sig och kan även användas utanför bilen. Kartor över större delen av Europa är lagrade i minnet.

nüvi är ett varumärke som tillhör Garmin Ltd.



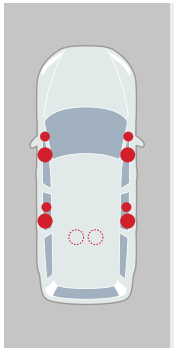
Premium Sound (tillval)
Vår mest högklassiga ljudanläggning ger en dynamisk och klar ljudåtergivning över hela ljudspektrat. Ljudanläggningen är på 5x130 W och har nio high-end-högtalare. Dolby® Pro Logic® II surround-system ser till att alla i bilen får ett lika naturtroget ljud. I Premium Sound ingår:

- RDS-radio
- Cd-spelare med MP3- och WMA-kompatibilitet
- USB-port och AUX-ingång i främre mittarmstödet
- Digital förstärkare, klass D, på 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II surround-ljud med centerhögtalare och digital ljudprocessor
- 9 high-end Premium Sound-högtalare

Tillval: Rattknappar, integrerad 6cd-växlare, hörlursuttag för baksätet och 260 W subwoofer – bashögtalare.

Varumärkena Dolby och Pro Logic samt symbolen dubbel-D tillhör Dolby Laboratories.

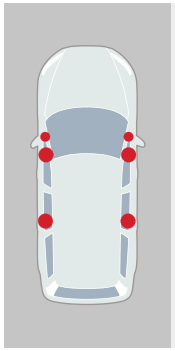
Premium Sound högtalare
De nio high-end-högtalarna i Premium Sound drivs av en digital förstärkare på 5x130 W. I framdörrarna sitter separata högtalare för bas, mellanregister och diskant, och bakdörrarna har en liknande uppsättning med högtalare för diskant och bas/mellanregister. Varje högtalare har ett särskilt filter som gör att den samspelar optimalt med de övriga högtalarna. Och för ett ännu fylligare basljud, kan du komplettera med en 260 W subwoofer – bashögtalare under lastrumsgolvet. Den senaste generationen Dolby surround-system med centerhögtalare (bas och diskant) och ljudprocessor återskapar ett ljud som är lika naturtroget på alla platser i bilen. Den digitala klass-D-förstärkaren har en ny teknik som ger mycket hög verkningsgrad, vilket betyder att den kan omvandla förhållandevis lite ström till maximal ljudenergi.



High Performance (tillval)
Ett flexibelt och kraftfullt ljudsystem där varje högtalare är försedd med kraftigare magnet och större talspole. Tillsammans med High Performance-förstärkaren ger detta bland annat hög effekttålighet, låg distorsion och mycket god återgivning av både starka och svaga ljud – en högklassig musikupplevelse, helt enkelt.
I High Performance ingår:

- RDS-radio
- Cd-spelare med MP3- och WMA-kompatibilitet
- USB-port och AUX-ingång i främre mittarmstödet
- High Performance-förstärkare på 4x40 W
- 8 High Performance-högtalare

Tillval: Rattknappar, integrerad 6cd-växlare, hörlursuttag för baksätet och 260 W subwoofer – bashögtalare.



Performance
En ljudanläggning med radio och cd-spelare integrerade i mittkonsolen. Den låter bra, ser bra ut och är lätt att sköta.
I standardsystemet ingår:

- RDS-radio
- Cd-spelare
- AUX-ingång i främre mittarmstödet
- Förstärkare på 4x20 W
- 6 högtalare

Tillval: Rattknappar och USB och iPod® Music Interface.

RSE – Rear Seat Entertainment dual screen (tillval)
Med Volvos nya generation dvd-baserade RSE underhållningssystem kan baksätespassagerarna titta på film eller spela spel – var för sig eller samtidigt. Genom att komplettera med en digital tv-mottagare kan passagerarna i baksätet dessutom kolla på markbundna tv-kanaler under resan. De två 8-tums widescreen-skärmarna är inbyggda i framstolarnas nackskydd och ger hög bildkvalitet. Separata trådlösa hörlurar gör att lugnet lägrar sig, och du kan lyssna på vad du vill. Via en AUX-ingång kan du även ansluta t.ex. en iPod®, MP3-spelare, extra dvd-spelare eller en digital kamera. RSE-systemet är en integrerad del av bilen, matchar interiören perfekt och går att få tillsammans med alla klädslar.

DAB – Digital Audio Broadcasting (tillval)
Med DAB-radio får du tillgång till fördelarna med Digital Audio Broadcasting – den europeiska standarden för digitalradio. I länder med digitala radiosändningar får du fler radiokanaler, bättre mottagning och ljud i närmast cd-kvalitet. I radiodisplayen får du information om bl.a. artist och låt. Här kan du också ta del av senaste nyheterna i textformat.

Endast i kombination med High Performance/Premium Sound.

260 W subwoofer – bashögtalare (tillval)
Med denna kraftfulla subwoofer kan du dra full nytta av bilens naturliga akustik. Två 6,5-tums bashögtalare i en sluten låda ser till att basen återges distinkt vid alla ljudnivåer. Subwoofern är placerad under lastrumsgolvet. Den syns inte, men du kommer att känna av den (260 watt extra basljud är svårt att undgå).

Endast i kombination med High Performance/Premium Sound.

Hörlursuttag för baksätet (tillval)
Att dela upplevelsen betyder inte alltid att alla vill ha samma soundtrack. Med ett hörlursuttag kan baksätespassagerarna bekvämt koppla in sina privata hörlurar och välja mellan olika musikkällor, låtar och spellistor och reglera sin egen volym. Och framför allt – du kan lyssna ostört på din egen favoritmusik. Endast i kombination med High Performance eller Premium Sound.

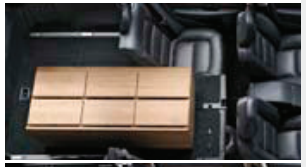
MP3-kompatibilitet
Det finns många sätt att spela MP3-filer i din Volvo. För att du ska kunna ansluta din MP3-spelare till bilens ljudanläggning finns en AUX-ingång i främre mittarmstödet. Volymen reglerar du bekvämt med rattknapparna, från mittkonsolen eller via hörlursuttaget i baksätet. Väljer du något av ljudsystemen High Performance eller Premium Sound, finns även en USB-port som fullständigt integrerar din iPod®, MP3-spelare eller ett USB-minne med din ljudanläggning. I mittkonsolens display kan du se dina spellistor, låten som spelas och artistnamnet. Samtidigt laddas batteriet till din spelare. Med dessa ljudsystem kan du även spela skivor med MP3- och WMA-filer i cd-spelaren eller cd-växlaren. För att integrera din MP3-spelare med ljudsystemet Performance, kan du komplettera med ett separat USB och iPod® Music Interface (tillbehör).

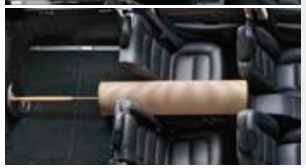
Varumärket iPod tillhör Apple Computer Inc.

PACKA OCH LASTA

Volvo, världsmästaren i flexibilitet, har ett stolt arv att förvalta när det gäller smarta lösningar som hjälper dig få med både last och vänner – utan att kompromissa med säkerheten och komforten. Så vad du än behöver för att vidga din värld och möjligheterna hos din Volvo, här finns de praktiska utrustningsdetaljerna som får det att hända.

PACKA OCH LASTA Lastutrymmet

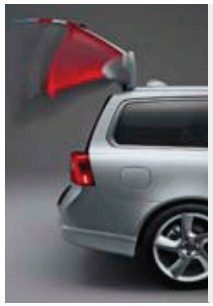




Tredelat 40/20/40-baksäte
Baksätet är tredelat 40/20/40 med två ordentliga sittplatser och ett rejält armstöd i mitten. Fäll upp mittarmstödet, och du får en bekväm femte sittplats. Genom att fälla ned mittplatsens ryggstöd får du också extra möjligheter att transportera långa laster. Varje baksätessektion kan fällas separat för att ge dig många möjliga lastkonfigurationer med plant golv. Dessutom är baksätesryggstöden enkla att fälla – ett handgrepp är allt som behövs.

Fällbar främre passagerarstol
För att underlätta transporter av långa föremål inne i din Volvo fäller du enkelt passagerarstolens ryggstöd och får ett plant lastutrymme.

Lastutrymme
Den breda lastrumsöppningen gör det lätt att lasta din Volvo. Med uppfällt baksäte och utdraget insynsskydd är lastutrymmet ca 525 liter. Sedan kan du lägga till lastutrymmet på höjden. Under lastrumsgolvet finns dessutom ett extra lastutrymme på ca 30 liter. Och genom att fälla baksätesryggstödet – helt eller delvis – och vid behov även passagerarstolen, lär du få med dig det mesta.



Elmanövrerad baklucka (tillval)
Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas på tre sätt: med centrallåsets fjärrnyckel, med en knapp på instrumentpanelen eller genom att dra i handtaget till bakluckan. För att stänga bakluckan är det bara att trycka på en knapp i bakluckans nederkant. Runt bakluckeöppningens ovandel finns även en anti-klämlist som känner av ifall något kommer emellan och förhindrar risken att du klämmer fingrar eller något annat.

PACKA OCH LASTA Lastutrymmet

Interiört lastsäkringssystem (tillval)
Volvos innovativa lastsäkringssystem har golvskenor i aluminium med fyra skjutbara krokar som kan fällas ned i golvet och övre lastpaneler på lastutrymmets bägge sidor. För att ge närmast obegränsade möjligheter att förankra och organisera din last, kan du komplettera lastsystemet med flera olika specialdesignade tillbehör.

Lastrumsavdelare (tillval)
Lastrumsavdelaren gör att du snabbt och enkelt kan anpassa lastutrymmet i din Volvo efter dina behov. Den kan lätt placeras i olika positioner med hjälp av lastgolvskenorna och övre lastpanelen. Till exempel för att separera smutsig eller våt last från övrigt bagage, eller för att skydda ömtåliga föremål.

Övre lastpanel med lastkrokar (tillval)
Med den här lastpanelen kan du använda olika tillbehör som ökar både bekvämligheten och säkerheten, t.ex. lastrumsavdelare och sidonät. För att förankra bärkassar och liknande, finns det krokar där du kan fästa handtaget. Krokarna är flyttbara för att ge dig maximal flexibilitet.

Sidonät (tillval)
Det här nätet fästs i skenorna i lastrumsgolvet och den övre lastpanelen för att hålla ordning på lösa föremål i lastutrymmet. Passar bägge sidorna av lastutrymmet.

Lastsäkringsnät (tillval)
Det här elastiska nätet fästs i golvets lastsäkringsöglor för att hålla bagaget och andra lösa föremål på plats i lastutrymmet. Färganpassat till interiören.

Lastrumsmatta, vändbar och vikbar (tillval)
Med den här mattan kan du behålla den eleganta karaktären i lastutrymmet även om du då och då behöver transportera smutsig last. När baksätet är nedfällt, är det bara att vika ut mattan för att täcka hela lastrumsgolvet. Mattan är vändbar och vattentät, med färgkoordinerad textil på ena sidan och plast på den andra.

Insynsskydd (tillval)
Det här insynsskyddet är enkelt att dra ut över lastutrymmet för att dölja bagaget. Färganpassat till interiören.

Skyddsgaller och lastrumsavdelare (tillval)
Det här skyddsgallret i stål hjälper till att skydda passagerarna från löst bagage om du måste bromsa hårt. När skyddsgallret inte behövs, är det bara att fälla upp det mot taket. Komplettera med en lastrumsavdelare, och du kan enkelt hålla isär smutsig eller ömtålig last från annan last.

Skyddsnät i nylon är standard.

Uppfällbar last- och bärkassehållare (tillval)
En multifunktionell hållare med krokar och ett elastiskt fästband för att hålla bärkassarna på plats i en fördjupning i lastrumsgolvet. När hållaren inte behövs, är det bara att fälla ned den i golvet.

Elektrisk kyl-/värmebox (tillval)
Förutom att hålla förfriskningarna på kylning i lastutrymmet, kan den här boxen även användas för att hålla maten varm. Ansluts till lastutrymmets extra eluttag och hålls på plats med lastsäkringsband (tillval).

Heltäckande smutsskydd (tillval)
Detta slitstarka skyddsöverdrag i vinyl täcker lastrumsgolvet, sidoväggarna och de bakre ryggstödens baksida för att skydda mot smuts och vatten. Det har praktiska förvaringsfickor och är enkelt att fästa. Delen som täcker baksätesryggstödet är delad för att möjliggöra separat fällning av en baksätessektion. Smutsskyddets bakre del kan även vikas ut för att skydda stötfångaren när du lastar.

PACKA OCH LASTA Taklast/drag

Volvos taklastsystem (tillval)
Vi har tagit fram ett omfattande program lasttillbehör som hjälper dig utnyttja takytan maximalt. Systemet är dimensionerat för last som väger upp till 100 kg. Railsen gör lasttillbehören lätta att montera. Systemet bygger på lasthållare där du sedan kan fästa de lasttillbehör du för ögonblicket behöver, t.ex. en takbox eller hållare för cyklar, skidor, surfingbrädor och kajaker. De flesta lasttillbehör kan kombineras fritt vilket ger dig stor flexibilitet. Många är aerodynamiskt utformade för att hålla nere vindbruset och bränsleförbrukningen. Flertalet är dessutom låsbara med samma nyckel i Volvos One-Key-System.

Takbox (tillval)
För att hjälpa dig klara av olika lastbehov har vi tagit fram ett urval aerodynamiska Volvo takboxar – från 310 liter upp till 480 liter – med det allra senaste inom funktion och design.

Kajakhållare (tillval)
Volvos smarta hopfällbara kajakhållare sparar utrymme och underlättar lastning. Det är bara att vinkla kajaken mot det textilklädda stödet och säkra den med spännbanden – den utrymmesbesparande designen gör det möjligt att transportera upp till två kajaker. När hållaren inte används är det bara att fälla ihop den på taket för minskat luftmotstånd.

Dragutrustning (tillval)
Ett drag – fast eller delbart – är det ultimata lasttillbehöret. Med delbart drag går kuldelen lätt att ta av och sätta på när den behövs. När den inte används är den helt ur vägen. För dina cyklar finns ett urval dragmonterade cykelhållare – bekvämt och säkert kan du ta med dig upp till fyra cyklar (eller två elcyklar) bak på din Volvo. Att lasta går enkelt, och hållaren kan lutas för att du även ska kunna komma åt bilens lastutrymme.

Skid- och snowboardhållare, utdragbar (tillval)
Den här hållaren är aerodynamisk och lättlastad, med plats för upp till sex par skidor eller fyra snowboardbrädor. Dras ut i sidled för att underlätta lastning.

Automatisk nivåreglering (tillval)
Med automatisk nivåreglering anpassas de bakre stötdämparna för att bibehålla bilens vägegenskaper, komfort, markfrigång och strålkastarvinkel när du kör med tung last eller drar ett släp.

PRESTANDA

I en Volvo samspelar drivlina och chassi för att skapa den perfekta balansen mellan hänförelse och stabilitet. Och för en ännu starkare körupplevelse, kan du komplettera med ytterligare teknik.

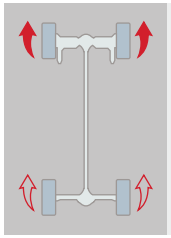
PRESTANDA Chassi och styrning

Aktivt chassi med Four-C – Continuously Controlled Chassis Concept (tillval)
Aktivt chassi med Four-C ger dig tre dynamiska chassiprogram att välja mellan – Comfort, Sport och Advanced. När du kör läser systemet av bilen, vägen och föraren upp till 500 gånger i sekunden och anpassar kontinuerligt varje stötdämpare för att ge dig optimal väghållning och komfort. Systemet är baserat på Volvos semi-aktiva fjädringssystem med kontinuerligt reglerade Monroe-Öhlins-stötdämpare. Four-C samverkar dessutom dynamiskt med DSTC-systemet, motorn, bromsarna, styrningen och andra funktioner – allt för att optimera responsen och väghållningen utifrån den körkaraktär du själv bestämt.

Comfort Komfortläget isolerar de åkande från vägens ojämnheter. Chassisystemet prioriterar låg stötdämpning för att ge mjuka karossrörelser och hög åkkomfort. Idealiskt på hala eller dåliga vägar.

Sport I sportläget arbetar stötdämparna med något hårdare dämpning och snabbare aktivering. Det ger mer kontrollerade karossrörelser, mer precisa vägegenskaper och god åkkomfort. Perfekt för mer aktiv körning på vanliga vägar.

Advanced Högprestandainställningen. Systemet styvar upp stötdämparna för att ge maximal vägkontakt. Ger överlägsen väghållning vid körning där väggrepp prioriteras framför komfort. Advanced är inställningen för den ultimata körupplevelsen.



AWD fyrhjulsdrift med Instant Traction™ (tillval)
Den avancerade fyrhjulsdrivningen AWD med Instant Traction™ av Haldex®-typ generation 4 bidrar till ökad körstabilitet och framkomlighet på alla typer av vägar. AWD har ett elektroniskt styrsystem som konstant läser av hjulhastigheten, gaspedalens läge, motorns vridmoment, varvtalet och bromsarna. Drivkraften fördelas blixtsnabbt mellan hjulen allt eftersom omständigheterna förändras. När ett drivhjul tappar fästet, minskas kraften till det hjulet och överförs omedelbart till hjulen med det bästa väggreppet.

Progressiv hastighetsberoende servostyrning (tillval)
Den progressiva hastighetsberoende servostyrningen har sofistikerad fartkänslig teknik som anpassar styrningens servoassistans efter förarens behov. I motorvägsfart är styrningen mer fast och distinkt. När du parkerar eller kör sakta, t.ex. i stadstrafik, är styrningen mer lättmanövrerad. Via bilens informationsmeny kan rattmotståndet ställas in i tre olika nivåer för att passa olika körsituationer.

PRESTANDA Chassi och styrning

Sexstegad Geartronic automatlåda (tillval)
Vill du ha det bästa av två världar finns Geartronic, en responsiv sexstegad automatlåda för avspänd körning. Den är också perfekt om du drar tunga släp eller kör i besvärliga förhållanden. Geartronic ger dig också möjligheten att växla manuellt – du kan t.ex. ligga kvar på en lägre växel för att motorbromsa. Geartronic i T6 AWD har dessutom ett sportläge för mer aktiv körning.

Fem- eller sexväxlad manuell växellåda
Den fem- eller sexväxlade helsynkroniserade manuella växellådan ger smidiga och precisa växlingar. Den sjätte växeln bidrar till både ökad komfort och lägre bränsleförbrukning vid motorvägskörning. En smidig och exakt koppling hjälper dig att köra iväg med stil.

Sexstegad Powershift automatlåda
Den här nya sexstegade automatlådan har Powershift-teknik med dubbla kopplingar vilket kan minska bränsleförbrukningen med 8 % jämfört med en konventionell automat. Växlingarna sker blixtsnabbt och du får omedelbar tillgång till motorns vridmoment. Och om du vill, kan du även växla manuellt. Powershift finns till 2.0F.

Chassi
Det avancerade chassiet bjuder på både skön komfort och underhållande köregenskaper. Extremt vridstyv kaross gör att bakaxeln av multilink-typ och framvagnen med McPherson fjäderben kan hantera olika vägtyper på ett optimalt sätt. Dessutom samverkar de främre och bakre hjulupphängningarna för att bidra till stabila inbromsningar och smidiga styregenskaper. Vid kurvtagning ger bakhjulen viss medstyrning för att bidra till ökad körstabilitet och styrrespons. Det finns även ett sportchassi med kortare fjädrar som sänker din Volvo med 20 mm och gör den ännu roligare och mer dynamisk att köra.

PRESTANDA Motorer

2.0, fyrcylindrig bensinmotor (145 hk)
Den fyrcylindriga 2-liters bensinmotorn i aluminium harmonierar utmärkt med den dynamiska karaktären hos din Volvo. Den ger dig det bästa från olika världar – som förare kommer du att sätta värde på den kvicka responsen och motorns avspända karaktär. Avancerad motorstyrning ser dessutom till att bränslet utnyttjas effektivt.

2.5T femcylindrig turboladdad bensinmotor (231 hk)
Den femcylindriga bensinmotorn med turbo ger en mycket balanserad och spänstig körupplevelse. Du har tillgång till motorns fulla kraft (340 Nm) redan från 1700 varv – du kommer snabbt iväg och behöver sällan växla ned för att till exempel köra om. Kontinuerligt variabla ventiltider på både insugs- och avgassidan (Dual CVVT) ger mycket goda prestanda och renare avgaser.

T6 AWD, sexcylindrig turboladdad bensinmotor (304 hk)
Den sportiga raka 3-liters sexcylindriga bensinmotorn motsvarar mycket höga krav på prestanda, komfort och miljöomsorg. Twin-scroll-turbon bidrar till omedelbar motorrespons vid alla varvtal – du har tillgång till max vidmoment 440 Nm redan vid låga varv. Bränslebesparande teknik som bromskraftåtervinning och minskad inre friktion bidrar lägre CO_2-utsläpp och mer motorkraft. Motorns kompakta utformning bidrar till krocksäkerheten vid en frontalkrock. Den senaste generationen avgasreningsteknik ser till att denna motor klarar stränga miljökrav som Euro 5.

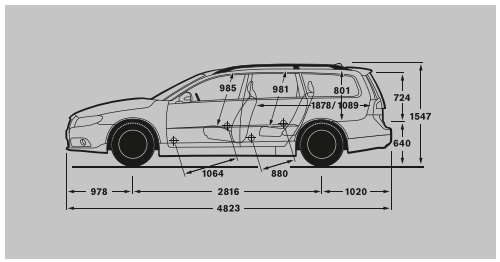
PRESTANDA Motorer

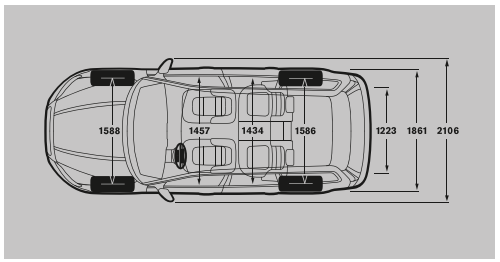
2.0F Flexifuel, fyrcylindrig
E85 bioetanol-motor (145 hk)
2.5FT Flexifuel Turbo, femcylindrig
turboladdad E85 bioetanol-motor (231 hk)
Volvos Flexifuel-motor kompromissar inte med prestanda, komfort och miljöomsorg. När du kör på E85 bioetanol är nettotillskottet av fossil koldioxid betydligt lägre jämfört med bensin. Vare sig du väljer 2.0F eller turboladdade 2.5FT kan du glädjas åt samma prestanda som med motsvarande bensinmotor. På vissa orter kan du dessutom få olika lokala förmåner*, och tjänstebilsförare har lägre förmånsvärde. Du tankar bioetanol i samma tank som bensinen. Motorn anpassar sig direkt efter bränsleblandningen. Flexifuel-motorn inkluderar även en elektrisk motorvärmare som bidrar till både komfort och miljöomsorg när det är kallt.

*Subventionerna för miljöfordon varierar beroende på var du bor. För aktuella uppgifter, se www.miljofordon.se

DRIVe, fyrcylindrig turbodiesel (109 hk)
Dra nytta av fördelarna med överlägsen bränsleekonomi och mycket låga CO_2-utsläpp (under 120 g/km) utan att försaka något av komforten, körbarheten och säkerheten. Volvos högeffektiva 1,6-liters turbodiesel DRIVe har avancerad dieselmotorteknik som common rail direktinsprutning och variabel turbingeometri. Det ger ett högt vridmoment över hela varvtalsregistret och en belönande körupplevelse i alla situationer. En växelindikator hjälper dig köra på det mest bränsleeffektiva sättet. Motorns låga vikt bidrar till den låga bränsleförbrukningen och de välbalanserade vägegenskaperna. Alla Volvos turbodieslar uppfyller stränga miljökrav och är försedda med partikelfilter som effektivt minskar mängden partiklar i avgaserna. Denna motor inkluderar även en bränsledriven tillsatsvärmare för ökad komfort och miljöomsorg när det är kallt.

D3, femcylindrig turbodiesel (163 hk)
D5, femcylindrig turbodiesel (205 hk)
D5 AWD, femcylindrig turbodiesel (205 hk)
Den nya generationen av Volvos femcylindriga turbodieslar D3 och D5 lyfter prestanda, bränsleeffektivitet och förfining till helt nya nivåer. Den senaste turbotekniken och högtrycksinsprutningen med Piezoinjektorer ser till att de här inspirerande femcylindriga kraftkällorna ger dig tillgång till ett överlägset vridmoment (max 400 eller 420 Nm). Sofistikerad gång och låg ljudnivå bidrar till en skön körupplevelse. Den helt nya 2-liters D3-motorn på 163 hk med singelturbo är optimerad för att ge låga utsläpp av CO_2 utan att kompromissa med komfort och prestanda – den släpper bara ut 144 g CO_2 per km och ger dig max vridmoment 400 Nm redan från 1400 varv. Kort slaglängd och låg inre friktion bidrar till snabb motorrespons och hög bränsleeffektivitet (5,5 l/100 km). D5-motorn på 2,4 liter och 205 hk har en sekventiell dubbelturbo för att ge en sportigare körupplevelse med mer kraft vid alla varvtal. Vid låga varv aktiveras en lättryckturbo för att ge omedelbar kraft och effektiv acceleration. Vid högre varvtal tar en högtrycksturbo gradvis över för att ge snabba omkörningar. Dessutom har den dubbla slutrör för en sportigare look. För att optimera bränsleförbrukningen i alla körsituationer har dessa motorer också Volvos teknik för bromskraftåtervinning. Ett underhållsfritt partikelfilter reducerar effektivt mängden sotpartiklar i avgaserna, och avancerad avgasrening bidrar till låga utsläpp av kväveoxid och uppfyller stränga avgaskrav – dessa motorer uppfyller redan de stränga miljökraven Euro 5. För ökad komfort och miljöomsorg när det är kallt ingår en bränsledriven tillsatsvärmare.





PRESTANDA Motorer

	2.0	2.5T	T6 AWD	2.0F	2.5FT
Motortyp:	2,0-liter 4-cyl. bensinmotor	2,5-liter 5-cyl. turboladdad bensinmotor	3,0-liter 6-cyl. turboladdad bensinmotor	2,0-liter 4-cyl. Flexifuel-motor E85 bioetanol/bensin	2,5-liter 5-cyl. turboladdad Flexifuel-motor E85 bioetanol/ bensin
Växellåda:	Femväxlad manuell växellåda	Sexväxlad manuell eller sexstegad Geartronic, automatlåda	Sexstegad Geartronic, automatlåda	Femväxlad manuell eller sexstegad Powershift automatlåda	Sexväxlad manuell eller sexstegad Geartronic automatlåda
Bränsleförbrukning liter/100 km, blandad körning, man/aut:	8,6/–	8,8/9,7	–/10,2	8,6*/8,8**	8,8**/9,7**
CO_2 g/km, man/aut:	206/–	209/232	–/244	206***/210***	209***/232***
Max effekt, kW (hk) vid varv:	107 (145) 6000	170 (231) 4800	224 (304) 5600	107 (145) 6000	170 (231) 4800
Max vridmoment, Nm vid varv:	190/4500	340/1700–4800	440/2100–4200	190/4500	340/1700–4800
Acceleration, 0–100 km/h i sek, man/aut:	11,3/–	7,7/7,9	–/*	11,3/11,6	7,7/7,9
Toppfart, km/h, man/aut:	200/–	235/230	–/250	200/190	235/230
Bränsletank, liter:	70	70	70	70	70
Miljöklass:	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)	(Euro 5)	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)

	DRIVe	D3	D5	D5 AWD
Motortyp:	1,6-liter 4-cyl. direktinsprutad common rail turbodiesel	2,0-liter 5-cyl. direktinsprutad common rail turbodiesel	2,4-liter 5-cyl. direktinsprutad common rail turbodiesel	2,4-liter 5-cyl. direktinsprutad common rail turbodiesel
Växellåda:	Femväxlad manuell växellåda	Sexväxlad manuell eller sexstegad Geartronic automatlåda	Sexväxlad manuell eller sexstegad Geartronic automatlåda	Sexstegad Geartronic automatlåda
Bränsleförbrukning liter/100 km, blandad körning, man/aut:	4,5/–	5,5/6,0	6,4/6,9	–/7,5
CO_2 g/km, man/aut:	119/–	144/159	169/183	–/198
Max effekt, kW (hk) vid varv:	80 (109) 4000	120 (163) 3000	151 (205) 4000	151 (205) 4000
Max vridmoment, Nm vid varv:	240/1750	400/1400–2750	420/1500–3250	420/1500–3250
Acceleration, 0–100 km/h i sek, man/aut:	12,8/–	*/*	8,2/8,7	–/8,7
Toppfart, km/h, man/aut:	190/–	210/205	225/220	–/220
Bränsletank, liter:	70	70	70	70
Miljöklass:	2005PM (Euro 4)	(Euro 5)	(Euro 5)	(Euro 5)

* Teknisk data ej tillgänglig vid denna broschyrs tryckning.
** E85 bioetanol innehåller en lägre energimängd än bensin, därför är bränsleförbrukningen ca 40 % högre.
*** Officiella data saknas för E85 bioetanol, eftersom E85 inte är ett certifierbart bränsle i Sverige. Nettotillskottet av fossil koldioxid är dock avsevärt lägre jämfört med bensin.
Tekniska data kan ändras. För den allra senaste informationen, kontakta din Volvohandlare.

Garantier: Nybilsgaranti, 2 år. Garanti vid genomrostning, 12 år. Vagnskadegaranti, 3 år.

Miljöklassning: Den 1 januari 2002 kom en ny beteckning för miljöklassning. En bil som placeras i miljöklass 2005 uppfyller minst EU:s Euro 4 krav från år 2005. Ju senare årtal miljöklassen anger desto mindre är bilens utsläpp av luftföroreningar. Miljöklassen 2005PM för dieseldrivna fordon infördes från och med den 1 juli 2006. Kraven för att uppfylla den nya miljöklassen 2005PM är samma som för miljöklass 2005 samt att fordonet inte får ha ett partikelutsläpp på mer än 5 mg/km. Den svenska miljöklassningen för Euro 5 är ej klar vid denna broschyrs tryckning. Utsläppsnivåerna för Euro 5 är lägre än för Euro 4.

OBS! Volvo förbehåller sig rätten att när som helst ändra priser, färger, material, specifikationer och modeller utan föregående meddelande. Bilen kan därför ha ändrats på vissa punkter sedan denna broschyr gick i tryck. De avbildade bilarna kan vara extrautrustade.

STANDARDUTRUSTNING FÖR VOLVO V70

- **Backspeglar** (yttre)
- Elmanövrerade med uppvärmning
- Vidvinkelspegel, vänster sida

Baksäte
- Fällbar rygg, delbar 40/20/40
- Mittarmstöd bak med mugghållare

Belysning (inre)
- I lastutrymmet
- I handskfacket
- I make-upspegel, passagerarsidan
- Innerbelysning/läslampor med fördröjning
- Instegsbelysning

Belysning (yttre)
- Dimljus, bak med automatisk avstängning
- Ledbelysning – "Följ mig hem funktion"
- Ljushöjdsreglering (inifrån nerställbara strålkastare)
- Separata reflektorer för hel- och halvljus i huvudstrålkastare
- Sidopositionsljus

Dörrar
- Barnsäkra dörrlås, bak
- Elfönsterhissar, (auto-up/auto-down funktion fram och bak)
- Fjärrstyrt centrallås

Förvaring
- Fack med plats för 2 burkar i framdörrar
- Fack i bakdörrar
- Fack mellan framstolarna (under armstödet)
- Låsbart handskfack
- Förvaringsfack under lastrumsgolvet

Hjul
2.0, 2.0F, 2.5T, DRIVe, D3:
- Plåtfälg 16" med fälgsida och däck 205/60 R16

D5, D5 AWD:
- Plåtfälg 16" med fälgsida och däck 225/55 R16
- RESERVHJUL: Tempa spare

Instrument
- Färddator
- Klocka
- Varningssymbol – om den lyser kan du läsa meddelande i informationsdisplayen om vad som inträffat
- Varvräknare
- Yttertemperaturmätare

Klädsel
- Sundby T-Tec/textil

Ljudanläggning
- Performance RDS-radio med 1cd-spelare, förstärkare 4x20 W, 6 högtalare och AUX-ingång

Rutor
- Eluppvärmd bakruta
- Tonade rutor
- Vindrutetorkare/spolare med justerbar intervallfunktion
- Bakrutetorkare med intervall

Panelinlägg
- Manganite

Stolar
- Eluppvärmda framstolar
- Förarstol, juster- och vinklingsbar i höjdled med justerbart svankstöd
- Sidokrockkudde i framstolarna
- Snabbfällning framåt av passagerarstolens ryggstöd (för lång last)

Styrning
- Justerbar ratt i höjd- och längdled
- Servostyrning

Stöldskydd
- Elektronisk startspärr
- Frilöpande låscylindrar
- Larm, Volvo Guard med blockerat läsläge – BLL

Säkerhet
- ABS – låsningsfria bromsar
- DSTC – antisladdsystem
- EBA – "panikbromsassistent"
- EBD – elektronisk bromskrafts-fördelning mellan fram- och bakhjul
- Fästöglor för barnstol, bak
- Första förbandskudde
- Högt mittplacerat bromsljus
- IDIS (Intelligent Driver Information System)
- ISOFIX-fästen, ytterplatser bak
- Krockgardin, IC (Inflatable Curtain) – skydd mot huvudskador
- Krockkudde, förar- och passagerarplats
- Nackskydd på alla fem platserna
- Sidokrockkuddar i framstolar
- SIPS – sidokollisionsskydd
- Skyddsnät i nylon mellan last- och passagerarutrymme
- Underglidningsskydd i stolar och baksäte
- WHIPS (Whiplash Protection System) – skydd mot whiplashskador

Säkerhetsbälten
- Automatisk höjdjustering av främre bälten
- Bältesförsträckare, på alla fem platser
- Bältespåminnare, på alla fem platser
- Trepunkts säkerhetsbälte på alla fem platser

Värme- och ventilationsanläggning
- Elektrisk motorvärmare (2.0F, 2.5FT)
- ECC – elektronisk klimatanläggning
- Kupéfilter
- PTC-element (2.0F, 2.5FT)
- Tillsatsvärmare (DRIVe, D3, D5, D5 AWD)
- Ventilationsmunstycken i B-stolpar för baksätet
- Värmekanaler till baksätet

Övrigt
- Elmanövrerad parkeringsbroms
- Elektroniskt kontrollerat AWD-system (D5 AWD)
- Färganpassade trösklar och nederdel stötfångare

UTÖKAD STANDARDUTRUSTNING FÖR VOLVO V70

Volvo V70 T6 AWD
- 6-stegad automatisk växellåda med sportläge
- Aluminiumfälgar: Balder 7x17" med däck 225/50 WR17
- Automatisk kupéfläktfunktion vid upplåsning av bilen över 10 grader C yttertemperatur
- Belysta make-upspeglar i båda solskydden
- Blank list runt sidorutorna
- Elinfällbara backspeglar med markbelysning
- Elmanövrerad förarstol med minne för förarstol och ytterbackspeglar
- Eluppvärmt baksäte
- Innerbackspegel med automatisk avbländning
- Integrerat Bluetooth® handsfree-system
- Kombiinstrument med kronograf-inspirerade instrumentinramningar i aluminium (Watch dials)
- Klädsel: Läder
- Konstantfarthållare
- Luftkvalitetssystem med Multifilter till ECC
- Låsbara hjulbultar
- Läderklädd ratt, färganpassad
- Läderklädd växelväljarknopp
- Panelinlägg: Cross Brushed aluminium
- Parkeringshjälp, bak
- Rails i "Silver Metal"
- Rattknappar för ljudanläggning
- Regnsensor
- Reservhjul: Tempa spare 125/80 R17
- Spoilerljus, dimljus fram
- Xenonljus – Dual Xenon
- Vattenavvisande glas på främre sidorutor (WRG)

APRIL 2010

UTRUSTNINGSNIVÅER FÖR VOLVO V70

Kinetic
Standardutrustning
utöver grundbil

- Aluminiumhjul:
  2.0, 2.0F, 2.5T, 2.5FT, DRIVe, D3:
  Oden 7x16"
  med däck 205/60 R16
  D5, D5 AWD:
  Oden 7x16"
  med däck 225/55 R16
- Automatisk kupéfläkt-funktion vid upplåsning av bilen över 10 grader C yttertemperatur
- Belysta make-upspeglar i solskydden
- Eluppvärmt baksäte
- Insynsskydd över lastutrymmet
- Konstantfarthållare
- Luftkvalitetssystem med Multifilter
- Låsbara hjulbultar
- Läderklädd ratt
- Läderklädd växel-spaksknopp
- Rattknappar för ljudanläggning

Momentum
Standardutrustning
utöver Kinetic

- Blank list runt sidorutorna
- Dekor i Silk Metal runt mittkonsol, i ratt och växel-väljarknopp
- Integrerat Bluetooth® handsfree-system
- Klädsel: Vittinge läder/textil
- Panelinlägg: Cross Brushed aluminium
- Parkeringshjälp, bak
- Regnsensor
- Spoilerljus, dimljus fram
- Vattenavvisande glas på främre sidorutor (WRG)
- Xenonljus på hel- och halvljus – Dual Xenon

- Aluminiumhjul:
  2.0, 2.0F, 2.5T, 2.5FT, DRIVe, D3:
  Oden 7x16"
  med däck 205/60 R16
  D5, D5 AWD:
  Oden 7x16"
  med däck 225/55 R16
- Automatisk kupéfläkt-funktion vid upplåsning av bilen över 10 grader C yttertemperatur
- Belysta make-upspeglar i solskydden
- Eluppvärmt baksäte
- Insynsskydd över lastutrymmet
- Konstantfarthållare
- Luftkvalitetssystem med Multifilter
- Låsbara hjulbultar
- Läderklädd ratt
- Läderklädd växel-spaksknopp
- Rattknappar för ljudanläggning

Summum
Standardutrustning
utöver Momentum

- Aluminiumhjul:
  Balder 7x17"
  med däck 225/50 R17
  DRIVe:
  Oden 7x16"
  med däck 205/60 R16
- Elinfällbara backspeglar med markbelysning
- Elmanövrerad förarstol med minne för stol och ytterbackspeglar
- Innerbackspegel med automatisk avbländning
- Klädsel: Läder
- Kombiinstrument med kronografinspirerade instrument-inramningar i aluminium (Watch dials)
- Metallinlägg på instrument-panel och mittkonsol
- Rails i Silver Metal

- Blank list runt sidorutorna
- Dekor i Silk Metal runt mittkonsol, i ratt och växel-väljarknopp
- Integrerat Bluetooth® handsfree-system
- Panelinlägg: Cross Brushed aluminium
- Parkeringshjälp, bak
- Regnsensor
- Spoilerljus, dimljus fram
- Vattenavvisande glas på främre sidorutor (WRG)
- Xenonljus på hel- och halvljus – Dual Xenon

- Automatisk kupéfläkt-funktion vid upplåsning av bilen över 10 grader C yttertemperatur
- Belysta make-upspeglar i solskydden
- Eluppvärmt baksäte
- Insynsskydd över lastutrymmet
- Konstantfarthållare
- Luftkvalitetssystem med Multifilter
- Låsbara hjulbultar
- Läderklädd ratt
- Läderklädd växel-spaksknopp
- Rattknappar för ljudanläggning

HERRGÅRDSVAGNSPAKET FÖR VOLVO V70

- 12 volts eluttag i lastutrymme
- Elmanövrerad baklucka
- Eluppvärmda spolarmunstycken
- Mörkt tonade rutor runt lastutrymmet
- Privatlåsning av utrymmet under lastrumsgolvet
- Sidodörrar och bakre lastutrymmet med laminerat glas och WRG på framdörrarna

DRIVER SUPPORTPAKET FÖR VOLVO V70

- Adaptiv konstantfarthållare med Autobroms
  – Adaptiv farthållare ACC – Adaptive Cruise Control
  – Kollisionsvarnare med autobroms
  – Avståndskontroll (Distance Alert System)
  – DAC – Driver Alert Control
  – LDW – Lane Departure Warning
- BLIS – Blind Spot information System

TEKNIKPAKET FÖR VOLVO V70

- ABL – Aktiva xenonljus
- High Performance eller Premium Sound ljudanläggning
- PCC – Personal Car Communicator (nyckellöst lås- och startsystem)

TILLVAL FÖR VOLVO V70

● = Standard ○ = Fabriksmonterat tillval, beställes vid bilköpet T = Tillval som eftermonteras (●) = Beroende på motor

			2.0/2.0F/2.5T/2.5FT	T6 AWD	DRIVe	D3/D5/D5 AWD	Kinetic	Momentum	Summum
Aluminiumhjul: för bilder se sid 35									
– Balius	8x18"	med däck 245/40 R18	–/–/○/○	○	–	○			
– Fortuna	8x18"	med däck 245/40 R18	–/–/○/○	T	–	○			
– Makara	8x18"	med däck 245/40 R18	T	T	T	T			
– Sleipner	8x18"	med däck 245/40 R18	–/–/○/○	○	–	○			
– Venator	8x18"	med däck 245/40 R18	T	T	T	T			
– Balder	7x17"	med däck 225/50 R17	○	●	–	○			●
– Cassini	7x17"	med däck 225/50 R17	○	○	–	○			
– Regor	7x17"	med däck 225/50 R17	T	T	T	T			
– Agena	7x16"	med däck 205/60 R16	T	T	T	T			
– Oden	7x16"	med däck 225/55 R16	–	–	–	–/○/○	(●)	(●)	
– Oden	7x16"	med däck 205/60 R16	○	–	○	○/–/–	(●)	(●)	(●)
Låsbara hjulbultar			○	●	○	○	●	●	●
Automatisk växellåda, Geartronic			–/○/○/○	●	–	○/○/●			
Adaptiv konstantfarthållare med autobroms			–/–/○/○	○	–	○			
Blank list runt sidorutorna			–	–	–	–		●	●
BLIS – Blind Spot Information System			○	○	○	○			
Borttag av rails			○	○	○	○			
Bärkassehållare i lastutrymmet			○	○	○	○			
Barnsäkerhet:									
– Barnstol / Bälteskudde / Ryggstöd / Barnstolstillbehör			T	T	T	T			
– Bälteskuddar – integrerade i baksätets ytterplatser			○	○	○	○			
– Elmanövrerat barnsäkerhetslås			○	○	○	○			
– Nyckelavstängning av krockkudde, passagerarsidan			○	○	○	○			
Chassi:									
– Aktivt chassi – Four-C			○	○	○	○			
– Lågt sportchassi			–/–/○/○	○	●	○			
– Nivåreglering, automatisk			○	○	○	○			
Cigarettändare och askkopp			T	T	T	T			
Drag, delbart eller fast			T	T	T	T			
Driver Supportpaket			–/–/○/○	○	–	○			
Driver Alert System			○	○	○	○			
Elfällbara nackskydd på ytterplatser bak			○	○	○	○			
Elinfällbara yttre backspeglar med markbelysning			○	●	○	○			●
Elmanövrerad passagerarstol			○	○	○	○			
Elmanövrerad förarstol med minne för stol/speglar			○	●	○	○			●
Eluppvärmt baksäte			○	●	○	○	●	●	●
Eluppvärmda spolarmunstycken			○	○	○	○			
Herrgårdsvagnspaket			○	○	○	○			
HomeLink			○	○	○	○			
Innerbackspegel med automatisk avbländning			○	●	○	○			●
Innerbackspegel med automatisk avbländning och kompass			○	○	○	○			
Klimatanläggning:									
– Fuktsensor			○	○	○	○			
– Luftkvalitetssystem med Multifilter till ECC			○	●	○	○	●	●	●
– Automatisk kupéfläktfunktion			○	●	○	○	●	●	●
Klädselalternativ:									
– Sundby textil/T-Tec			●	–	●	●			
– Vittinge textil/läder			○	○	○	○		●	
– Läder			○	●	○	○			●
– Läder, Dynamic (sportstol)			○	○	○	○			●
– Läder (ventilerat)			○	○	○	○			
– Inscription ventilerat softläder			○	○	○	○			

TILLVAL FÖR VOLVO V70

● = Standard ○ = Fabriksmonterat tillval, beställes vid bilköpet T = Tillval som eftermonteras (●) = Beroende på motor

	2.0/2.0F/2.5T/2.5FT	T6 AWD	DRIVe	D3/D5/D5 AWD	Kinetic	Momentum	Summum
Konstantfarthållare	○	●	○	○	●	●	●
Kommunikation och underhållning:							
Ljudanläggning:							
– Premium Sound Dolby® Pro Logic® II Surround	○	○	○	○			
– High Performance	○	○	○	○			
– Performance (standard)	●	●	●	●			
– Rattknappar	○	●	○	○	●	●	●
– Hörlursuttag bak	○	○	○	○			
– RSE – dvd i mittkonsol med skärmar i nackskydd	○	○	○	○			
– Subwoofer	○	○	○	○			
– DAB – digital radio (High Performance/Premium Sound)	○	○	○	○			
Navigation:							
– RTI – navigationssystem	○	○	○	○			
– Backkamera	T	T	T	T			
Telefon:							
– Integrerat Bluetooth® handsfree-system	○	○	○	○		●	●
– Mobiltelefon, fast monterad med sekretesslur	○	○	○	○			
– Volvo On Call – nöd- och assistanssystem med fjärrstyrning av värmare	○	○	○	○			
Laminerade rutor runt om	○	○	○	○			
Läderklädd ratt, färganpassad	○	●	○	○	●	●	●
Läderklädd växelspaksknopp	○	●	○	○	●	●	●
Mattor – textil	○	○	○	○			
Mattor – gummi	T	T	T	T			
Metallic lack	○	○	○	○			
Mörkt tonade bakre sidorutor och bakruta (3 alt. 5 rutor)	○	○	○	○			
Nyckellöst läs- och larmsystem – PCC	○	○	○	○			
Panelinlägg:							
– Manganite	●	–	●	●			
– Cross Brushed aluminium	○	●	○	○		●	●
– Dark Fineline	○	○	○	○			
– Classic wood (valnöt)	○	○	○	○			
– Modern wood	○	○	○	○			
Parkeringshjälp fram och bak	○	○	○	○			
Parkeringshjälp, bak	○	●	○	○		●	●
Privat Låsning av utrymmet under lastutrymmet	○	○	○	○			
Progressiv hastighetsberoende servostyrning	○	○	–	○			
Rails "Silver Metal"	–	●	○	–			●
Regnsensor för vindrutetorkare	○	●	○	○		●	●
Spoilerljus, dimljus fram	○	●	○	○		●	●
Taklucka i glas, elmanövrerad	○	○	○	○			
Takspoiler	T	T	T	T			
Teknikpaket High Performance	○	○	○	○			
Teknikpaket Premium Sound	○	○	○	○			
Trä/läderklädd ratt	○	○	○	○			
Trä/läderklädd växelspaksknopp	○	○	○	○			
Vattenavvisande glas – WRG	–	●	–	–		●	●
Värmedämpande vindruta	○	○	○	○			
Värmare:							
– Elektrisk motorvärmare med kupékontakt	T/●/T/●	T	T	T			
– Parkeringsvärmare, bränsledriven med tidur	○/–/○/–	○	–	–			
– Tidursfunktion för tillsatsvärmare	–	–	○	○			
ABL – Aktiva xenonljus	○	○	○	○			
Xenonljus på hel- och halvljus – Dual Xenon	○	●	○	○		●	●

Care by Volvo.
Ett enklare bilägande.

TRYGGT
I varje ny Volvo ingår garantier som ska göra ditt bilägande så tryggt och bekvämt som möjligt. Därför är en av världens säkraste bilar förmodligen även en av de tryggaste.

Volvo Assistans (bilålder 0–36 mån) – du står aldrig ensam om du skulle råka ut för driftsstopp eller missöden som punktering, strömlöst batteri, bränslebrist m.m. Gäller ett år räknat från första registreringsdagen (endast svenskregistrerade bilar) och förlängs ett år i taget till dess att bilen är tre år under förutsättning att årlig alt milbunden Original Service utförs hos en av Volvo auktoriserad serviceverkstad.

Volvo Assistans (bilålder 37–72 mån) – Volvohandlaren via Volvia förlänger Volvo Assistans med ett år i taget efter utförd Original Service till dess att bilen blir sex år.

Två års Nybilsgaranti – gäller för bil och utrustning som omfattas av ditt köpeavtal. Säljaren svarar för eventuella fel som uppkommer inom två år efter leveransdagen.

Tre års Vagnskadegaranti – om bilen skadas genom yttre olyckshändelse, trafikolycka eller skadegörelse av tredje part inom tre år från första registreringsdagen betalar garantin reparationskostnaderna, med avdrag för självrisk (gäller enbart svensksålda bilar).

Tolv års Garanti vid genomrostning – garantin omfattar delar av kaross och bärande chassikomponenter som utsatts för genomrostning inom tolv år från leveransdagen.

Servicegaranti – vi garanterar alltid att din service utförs fackmässigt. Om något fel skulle uppstå på det som åtgärdats enligt serviceprotokollet inom tolv månader eller till nästa rekommenderade servicetillfälle så tar vi hand om det helt kostnadsfritt, med fri lånebil under tiden. (Max 5 mils körning.)

CHILDHOOD
WORLD CHILDHOOD FOUNDATION
FOUNDED BY HIS MAJESTY THE KING OF SWEDEN

För varje såld bil lämnar Volvo Personbilar Sverige och Volvohandlaren ett bidrag till stiftelsen World Childhood Foundations arbete att hjälpa utsatta barn runtom i världen. Läs mer på **www.childhood.org**

BEKVÄMT
Volvo har ett antal tjänster du kan välja till för att göra ditt bilägande extra bekvämt. I princip kan vi ta hand om allt förutom körningen. Det nöjet överlåter vi åt dig.

Volvo Serviceavtal – ger dig ett enkelt och bekvämt bilägande. Avtalet täcker all Volvo Original Service enligt Volvos rekommendationer till en fast månadskostnad.

Volvo Trygghetsavtal – service, reparationer och reservdelar till en fast månadskostnad i upp till tre år. Samma överenskomna summa månad efter månad, men ingen faktura efter verkstads-besöket. Och inga obehagliga överraskningar i form av oplanerade utgifter.

Personlig Servicetekniker – boka tid med din egen servicetekniker som vid varje verkstadsbesök tar hand om dig och din bil och svarar på eventuella frågor.

Volvo Verkstadshyrbil – säkerställer att du alltid har en prisvärd transportlösning vid verkstads-besök. Vid större garantireparationer får du låna en hyrbil kostnadsfritt.

Volvo Billån – låna förmånligt upp till 80% av bilens pris. Välj själv om räntan ska vara fast eller rörlig. Inga tillkommande avgifter. Gratis olycksfallsförsäkring.

Volvo Billeasing – du väljer själv vad ditt leasingavtal ska innehålla och vet exakt vad det kostar utan obehagliga överraskningar. Välj mellan fast eller rörlig ränta. Du kan när som helst byta från rörlig till fast gällande ränta. Inga övriga kostnader tillkommer.

Volvo Försäkring – via Volvia får du en prisvärd försäkring. Alla reparationer sker hos Volvo-handlaren och med Volvo Originaldelar.

Volvokortet – med Volvokort tankar du till marknadens lägsta pris på Tanka. Läs mer om alla fördelarna på **www.volvokort.se**

Hertz Biluthyrning – som Volvokortsinnehavare erbjuder Hertz dig förmånliga hyrbilspriser över hela världen, året runt. Du får automatiskt tillgång till specialerbjudanden och rabatter.

Volvo Prodriver – för dig som kör Volvo som tjänstebil. För mer information gå in på **www.volvocars.se/prodriver**

DET FINNS MER I LIVET ÄN BILAR.

Volvo. for life

FÖR MER INFORMATION OM VOLVO, BESÖK **WWW.VOLVOCARS.SE**

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V70_00014_01-11. VB/PV 7-11. Swedish.